

Underrättelser för Helgasjöfarande



Aktuella datum att skriva in i kalendern!

Halvårsmöte	20	mars
Sjösättning	4-5	maj
Varvsstädning	15	maj
Info-möte för nya medlemmar	15	maj
Bergödag, vår	25	maj

OBS!

Kallelse till Halvårsmöte

den 20 mars

Läs mer på sidan 8

**Bryggmästarna
informerar på
sidorna 10-13.
Spara dessa sidor till
sjösättningen!**

Redaktör och ansvarig utgivare

Annika Hasselblad, Riddaregatan 59, 352 36 Växjö. Tfn 0470 - 488 28

<http://surf.to/hss.evedal> eller www.helgasjonssegelsallskap.org.se

Bästa HSS:are!

Sävö, en pärla i Södermanlands skärgård, en Ö med 7 bofasta. Jag var där i somras, som en kontrast till Helgasjöns kobbar och skär. En gammal Lotsstation, som fortfarande hjälper sjöfarare att navigera i den öriska passagen ned mot Nyköping, fungerar som härbärge för hugade nattgäster. Ön har de sedvanliga originalen bland de bofasta, en av dem driver en fantastisk Skärgårdskrog tillsammans med sin käresta. Tidigt om morgonen fångas fisken i garnen kring ön, Gös är menyns läckerhet.



Våra Kuster inbjuder människor till båtliv i alla former. Somliga seglar medan andra paddlar, en del ror och en tredje förbrukar mängder med diesel i sin lustyacht. Är man ute i rätt tid på dygnet uppträder fiskebåtarna som ett klädsamt smycke bland alla fritidsbåtar, inslag som skapar atmosfär. Glädjeämnen är många på sjön, kanske satt ett antal Stockholmare i höstas och talade om de tokiga Smälänningarna som angjorde bryggan på Sävö i somras. Ja, så här gick det till!

Skärgårdskrognen bjöd på en härlig kvällsmeny med gott vin och solnedgång på den utbyggda bryggan intill klipporna. Det självklara valet för en av semesterns höjdpunkter skulle bli en kvällsmiddag på Gös just här. Vi var sju personer i sällskapet, klädde oss fina i bästa seglarskorna och bestämde att vi åker klockan åtta i kväll. Till krogen tog man sig sjövägen även om den låg på samma ö vi bodde, sträckan var nu bara ca 200 m så därför kändes den gamla ekan som ett lagom val för färden. Men vid ilastningen av sju personer uppstod viss tveksamhet, eftersom det bara var årtullarna som syntes över vattenlinjen och all form av rörelse i båten äventyrade resan för samtliga resenärer, tog vi det mycket försiktigt och gled långsamt ut på det spegelblanka vattnet.

Efter bara 50 m såg vi nu bryggan som utgjorde servering på Sjökgrogen, mängder av folk satt och njöt av mat och vin. Inom ett par sekunder skulle dock kroggästernas uppmärksamhet riktas mot oss. När sju personer ser ut som de kommer och glider på ändalykten ett fåtal meter från deras matbord, då syns man. Om någon hade missat oss tidigare blev det ändring på det när vi la till bland 30-fotarna vid bryggan. Vi smög sakta in mellan en Storbroy Royal Cruiser och en Bavaria segelbåt på 34 fot. En otäck upptäckt om vår litenhet i förhållandet till de andra båtarna byttes snabbt till ännu större ångest när vi hade dryga metern upp till bryggkanten för avstigning. Syrliga men hjärtliga kommentarer om repstegar och mastkranar för att underlätta vår landstigning ven i luften omkring oss. När vi senare svarade på Smäländska kom replikerna om en underlig ekonomisk teori om vårt lilla fartyg.

Alla kom torrskodda i land till gästernas stora förtjusning, kinderna var röda av ansträngning och rodnad från dagen solbad så det märktes knappast att vi kände oss lite generade. Men vi avnjöt krogens läckerheter, gjorde härliga bekantskaper och minnen för livet. En sak är säker, att Storleken har ingen betydelse utom möjligen om man ska angöra Sjökgrogen på Sävö i en gammal träeka, då är det bra att ha en back eller två att ställa sig på, alternativet är att slänga släkten i sjön för båten lär höja sig en bit.

Andreas Liljenrud
Sekreterare HSS

HSS styrelse för 2002

Ordförande Gunnar Eikman	72 43 33
Vice ordförande Hans Jonsson	0474-309 69
Sekreterare Andreas Liljenrud	0472-705 04
Kassör Wåge Strååt	466 37
Ledamot Bengt Kjellsson	0472-144 48
1:a Suppleant Tomas Jönsson	622 29
2:a Suppleant Pontus Hjortzberg	239 71

Funktionärer

Varvschef - Evedal

Istvan Magyari	0472-134 51
Bitr. Kjell Eriksson	262 28

Bryggmästare - Evedal

Lars Lihné	844 28
Peter Dahlgren	106 99
Hans-Olof Hjortzberg	239 71
Elin Jacobsson	637 34

Vaktchef/säkerhetssektion - Evedal

Pontus Hjortzberg	239 71
Bitr. Bengt Kjellsson	0472-144 48

Stugfogde - Sjöborgen

Vivian Polonius	070-34 44 700
Bitr. Rolf Karlström	613 01

Öfogde - Bergö

Anders Eklund	623 63
Tomas Jönsson	622 29

Klubbmästare

Vivian Polonius	0472-144 48
Pontus Hjortzberg	239 71

Sjökortssektion

Einar Swanström	151 46
Göran Lundeberg	199 51

Utprickningssektion

Ansv. Lars Johansson	915 49
Lennart Bergström	289 33
Ansv. fyrrar Håkan Lundahl	461 95

Segelbåtssektion

Ingmar Olsson	638 12
Mark Magyari	0472-134 51
Lars Nikell	74 20 47

Ungdomssektion

Elin Jacobsson	637 34
Pontus Hjortzberg	239 71
Johan Lihné	844 28

Utbildningssektion

Bengt Jönsson	223 50
Lars Johansson	915 49

Redaktionskommité

Underrättelser för Helgasjöfarande

Annika Hasselblad	488 28
Einar Swanström	151 46
Björn Tisjö, web.redaktör	237 05
Håkan Lundahl, annonser	461 95
Pontus Hjortzberg	239 71

Revisorer

Lars Svensson	167 57
Ulf Johnsson	675 77
Suppl. Vakant5	

Vill ni skicka e-mail hittar ni adresser på vår hemsida

[<http://surf.to/hss.evedal> eller www.helgasjonssegelsallskap.org.se]

Vårt årsmöte 2001 beslutade att HSS ska införa krav på ansvarsförsäkring för alla båtar med brygg-, boj- eller vinterplats i Evedal. Detta har länge varit ett krav i många båtklubbar, så vi kan inte ta åt oss äran för att ha uppfunnit principen.

Fördelen med detta är att ifall din båt skulle skadas av en annan båt i hamnen eller på varvet, så kommer du att kunna lita på att den skadade båten omfattas av en ansvarsförsäkring. Du slipper föra din talan mot annan medlem, utan du kan lita på att försäkringsbolagen löser den uppkomna situationen.

Första steget är att Du uppmanas att på årets inbetalningskort rapportera ditt nuvarande försäkringsbolag och försäkringsnummer.

Tyvärr ersätter försäkringar inte den tid till sjöss som kan gå förlorad medan din båt repareras. Därför jobbar vi inom föreningen på att få alla medlemmar att hålla godtagbar standard på förtöjning, brandskydd och säkerhet överhuvudtaget. Försäkringar ska vi ha för att skydda oss mot olyckor. Slarv måste vi naturligtvis undanröja själva. Vår statistik över båtar som slitit sig under säsongen 2001 är ingen trevlig läsning. Låt oss gemensamt se till att förbättra läget inför säsong 2002!

Hälsningar Styrelsen

**INFORMATION
från STYRELSEN**





Plastningskurs

kommer att hållas i vår.

Men,

vi behöver en lokal som kan värmas upp till
minst +18 grader.

Och, lokalen måste tåla plastlukten.



Har du något bra tips, hör av dig till undertecknad:

Bengt Jönsson/HSS Utbildningssektion

Telefon: 0470-223 50



Säkerhetsbesiktning för fritidsbåtar

Nu kan man få båten säkerhetsbesiktigad genom HSS.
Det är ju alltid tryggt att veta att allt fungerar som det ska.
Pris: 150-300:- + resor.

Vill du ha din båt besiktad hör du av dig till:

Jörgen Hultman, ☎ 0470-613 50 eller Jan Holmgren, ☎ 0470-470 29

Påmönstring

Vi hälsar följande nya medlemmar hjärtligt välkomna i HSS

2000	Rundegren, Dag	Byalagsvägen 23	352 62 Växjö	0470-617 89
2001	Färdig, Richard	Sunagård 2	355 94 Vederslöv	0470-77 83 06
2002	Färdig, Daniel	Sunagård 6	355 94 Vederslöv	0470-77 83 09
2003	Jonsson, Mårten	Österleden 52 G	352 42 Växjö	0470-71 11 77
2004	Johansson, Claes	Menuettvägen 11	352 45 Växjö	0470-74 93 94
2005	Arvidsson, Fredrik	Kungsvägen 95	352 44 Växjö	0470-77 75 83
2006	Carlström, Emma	Gamla Norrvägen 125	352 45 Växjö	0470-232 92
2007	Thim, Urban	Decembervägen 2	352 60 Växjö	0470-466 79

Återinträde:

0934	Lindh, Carl-Gustaf	Brinkvägen 19	352 49 Växjö	0470-656 05
1223	Berggren, Inge	Högahult 2	342 92 Alvesta	0470-77 92 04

Medlemmar med följande HSS-nummer har utträtt ur sällskapet

554, 1374, 1718, 1749, 1840, 1946, 1985, 1992

BÅT KAPELL

Nyttillverkning
och
reparation

TN-Produkter

0470 - 299 55 VÄXJÖ

Bävervägen 9

Norra industriområdet

Båtar...

...säljer vi inte, men
skall Du sälja Din
villa eller bostadsrätt
– vänd Dig till oss
för bästa resultat!

AUKTORISERAD MÄKLARSAMFUNDET

FASTIGHETSMÄKLARE

Anders Bergstrand

Norrgatan 19 • 352 31 Växjö

Telefon: 0470-132 80 • Telefax: 0470-391 20

www.maklare-bergstrand.se

HSS märken



HSS har tagit fram blazer- och mössmärken
i en begränsad exklusiv upplaga av 40 st. Nu
endast ett fåtal kvar. Ett måste för alla i HSS.

Blazermärke 120 kr

Mössmärke 100 kr

Vi har även billigare HSS-märken.

Tyg med guldtråd (runt 62 mm) 20 kr

Pins guld på svartemalj 20 kr

Pins med slipsnål, guld på svartemalj . 40 kr

Pins med kedja, guld på svartemalj 30 kr

HSS-vimpel 60 kr

**Märkena kan köpas genom Håkan
Lundahl och Kjell Eriksson.**

Telefon, Håkan 0470-461 95

Om du betalar i förskott på postgiro får du
märkena hemskickade fraktfritt.

Pg-nr: 12 78 29-0, Håkan Lundahl.

Sjökort över Helgasjön

säljes av

Wåge Strååt, 0470-466 37,

Lars Johansson, 0470-915 49 och

Kjell Eriksson, 0470-262 28

Annonsera i

Underrättelser för Helgasjöfarande

helsida 1.000:-

halvsida 600:-

kvartssida 350:-

medskick .. pris på begäran

Kontakta

Håkan Lundahl Tfn 0470-461 95

eller

Pontus Hjortzberg Tfn 0470-239 71

Resultat 2001 års Kappseglingar

Vi gratulerar följande segrare till sina fina framgångar på Helgasjöns vatten!

Guldkusten.

Seglades för 30:e gången.
Terrs vandringspris.

- 1:a Polly Malmberg
- 2:a Håkan Stödberg
- 3:a Maria Wiger



Distanskappsegling.

Seglades för 36:e gången.
A-Betongs vandringspris.

- 1:a Gunnar Eikman
- 2:a Mark Magyari
- 3:a Sören Strömberg



Klubbmästerskap.

David Cids vandringspris.
Utdelas för 36:e gången.

- 1:a Lars Nikell
- 2:a Ingmar Olsson
- 3:a Håkan Stödberg



Torsdagscupen.
Seglades för 1:a gången.

- 1:a Ingmar Olsson
- 2:a Lars Nikell
- 3:a Mark Magyari

Augustinatten.

Seglades för 17:e gången.
CI Scheutz vandringspris.

- 1:a Mark Magyari
- 2:a Lars Nikell
- 3:a Ingmar Olsson

*Tack så mycket för den gångna kappseglingssäsongen
och välkomna till 2002 års seglingar.*

Medborgarskolan



**Examinationskostnader
efter genomgången kurs
tillkommer.**



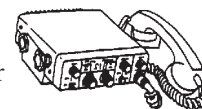
Vårterminen 2002

Kanalintyg

Vid fart med fartyg/båt på europeiska inre vattenvägar (kanaler etc.) krävs numera kanalintyg.
Förkunskap minst förarintyg och båtpraktik.
1 kväll
Kursavgift: 150 kr

VHF-båtradio

Trafikteknik, nödtrafik, lagar och bestämmelser rörande VHF, olika typer av radio och frekvensband m.m. Prov för certifikat kan avläggas efter kursen.
2x3 timmar
Kursavgift: 300 kr



Anmäl dig redan nu till höstens kurser!

Skärgårdsskeppare

Astronomisk Navigation

Kustskeppare

Båtmotorkunskap, grundkurs

Utsjöskeppare

Båtmotorkunskap, fördjupning

Höstkurserna startar i september!



Kronobergsg. 16
352 33 Växjö
Ring! 130 20, 170 39
eller skicka e-post
www.medborgarskolan.se

Varvschefen informerar

Tag vara på ert materiel före 1/4!

Varvsområdet behöver snyggas till. På området finns mängder av materiel som inte har någon ägare eller har övergetts av ägaren.

Trasiga pressenningar, dunkar, gamla täckställningar och bildäck, trängs med uppmärkta användbara vaggor och vagnar.

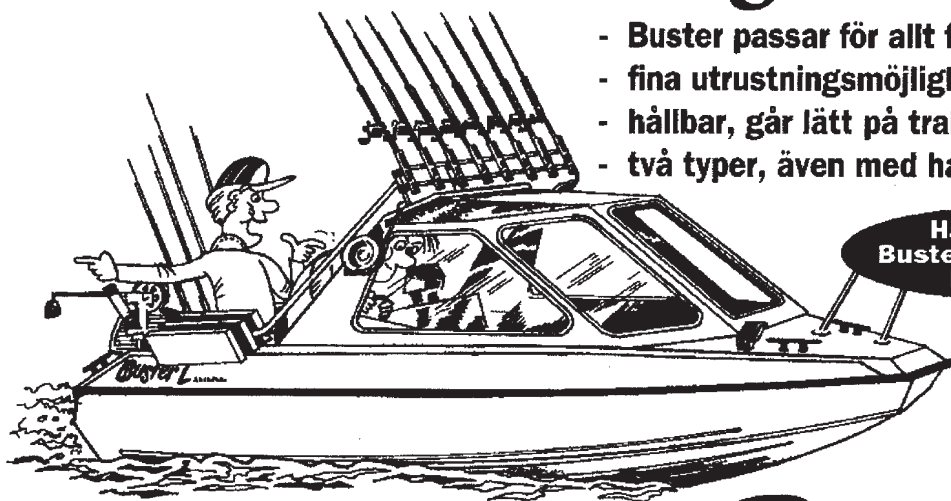
Den 1 april 2002 kommer all materiel som inte används för uppallning och täckning av på varvet befintlig båt att bortforslas.

Märkt, såväl som omärkt materiel kommer att avlägnas, om den inte ligger väl uppmärkt med HSS-nr på uppställningsplatsen för båten.

Hälsningar från varvschefen
Istvan Magyari tel 0472-13451



Med eller utan drag - det är alltid drag i Buster



- Buster passar för allt fiske
- fina utrustningsmöjligheter
- hållbar, går lätt på trailern
- två typer, även med hardtopp

Hämta nya
Buster-broschyren
hos oss

BIL & MARIN
VÄXJÖ TEL. 0470-150 80
Hammargatan 7, 352 46 VÄXJÖ

Buster
BY FISKARS



Välkommen till

Halvårsmöte

Onsdagen den 20:e mars kl 18.30
på Café Västerled, Storgatan 52

** Sedvanliga halvårsmötesförhandlingar med **
information från styrelse och funktionärer

Kl. 19.00

Föredrag om
Lenhovda – Trinidad
tur och retur
av Evert Lagergren

Efter föredraget:

** Fika - kaffe / te med tillugg. **
** Frågestund **

Dessutom är det:

** Försäljning av HSS-prylar; **
** Sjökort **
** Nycklar **

Väl mött - styrelsen

MEDLEMMARNAS MARKNAD

SÄLJES

MAXI-77 från 1974.

8 hk. utombordare, extra uppsättning segel, jolle, Tyresövagga.

Finns i Helgasjön.

Pris: 50.000 kr

HSS 1414 Erik Fältdt

Tel. 0733-98 40 63

ÖVRIGT

Du, som inte tänker använda båten i sommar!

Seniorvänlig PASSBÅT/
HARDTOPBÅT, t.ex. Ryd 52 ST,
Crescent Gemini önskas hyra ev.
köpa.

HSS 324 Anders Wicén

Tel. 0470-221 02

MS 690, tillv.nr.1000.

MD 11C, ca 2.500 sjömil.

Båten i mycket bra skick med
mycket utrustning.

HSS 1020 Ove Gustafsson

Tel. 0470-461 98

**Som HSS-medlem kan
du annonsera gratis i UfH:s
"Medlemmarnas marknad"**

Använd talongerna som ibland finns
bakerst i tidningen eller skriv ett brev.

Öppet dygnet runt!

Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig.

Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill.

Det enda som behövs är tillgång till internet och ett lösenord.

SVENSKA SJÖ

är båtorganisationernas egen försäkring
Störst i Sverige på båtförsäkringar
Högst skadeersättning av alla bolag
I år ännu bättre villkor och premier



Din kontaktman: Gunnar Eikman

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigations-sällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Salt-sjön-Mälarens Båtförbund.

Bäst när du behöver den

Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.

www.svenskasjo.se

Bryggmästarna informerar

Ordningsföreskrifter

Alla båtplatsinnehavare som förtöjer sin båt på HSS område i Evedal har ett båtplatsavtal. Avtalet reglerar nyttjanderätten av tilldelad brygg- eller bojplats.

På avtalets baksida finns det där vanliga finstilla som alla kanske inte läst, eller glömt bort.

Vi vill därför påminna om följande punkter i ordningsföreskrifterna som särskilt rör bryggmästarnas revir.

Båtplatsinnehavaren åligger:

- Att anbringa medlemsnummer och båtplatsbevis väl synligt på båten.
- Att till HSS (bryggmästarna) anmäla varje förändring av typ, längd, utseende etc på den båt som enligt avtal avses ligga på båtplatsen.
- Båtplatsinnehavaren är skyldig att själv bortforsla boj och sänke vid upplåtelse tidens slut annars tillfaller detta HSS.

Det är båtplatsinnehavaren förbjudet:

- Att utan HSS medgivande överlåta (utlåna eller uthyra) båtplats.
- Att inom hamnen ansluta elektriskt värmeelement eller använda annan uppvärmningsanordning utan tillstånd från HSS.

Ansvar:

- Finns flera ägare till en och samma båt, ska uppgift härom finnas införd i gällande avtal.
- Båt som vid upplåtelse tidens slut kvarligg på båtplatsen utan att överenskommelse om förlängning av upplåtelse tiden träffats äger HSS rätt att på båtägarens risk och bekostnad undanskaffa.

Allmänt:

- HSS förbehåller sig rätten att omfördela båtplatserna mellan båtplatsinnehavarna med avseende på t.ex. olika båtars djupgående.
- Båtplats som från säsongens början till den sista juni inte nyttjats av båtplatsinnehavaren äger HSS rätten att återta för vidareförmedling till medlem i båtplatskön om inte särskild överenskommelse om detta träffats mellan båtplatsinnehavaren och HSS.

Förtöjningsföreskrifter

För att få förtöja inom HSS område i Evedal måste man ha felfri och anpassad förtöjningsmateriel.

Råd och anvisningar som presenteras här är utarbetade av Båtförsäkringsbolagens Tekniska Kommitté. Tänk på att båtförsäkringsvillkoren innehåller säkerhetsföreskrifter/aktsamhetskrav avseende förtöjning. De ska följas för att full ersättning vid skada ska betalas.

Utnyttja, låna eller överta aldrig en båtplats utan att du är säker på vad som finns ”under bojen”. Om du är osäker, fråga någon av bryggmästarna till råds.

Bojkätting

Enligt styrelsebeslut är lägsta tillåtna diametrar följande:

Kätting	11 mm	Vi rekommenderar	>13 mm
Bojögla	11 mm	Vi rekommenderar	>13 mm
Öglebult i bojsänke	16 mm	Vi rekommenderar	>25 mm

Wire eller tågvirke accepteras inte som förtöjningsmateriel mellan sänke och boj.

Tänk på att man vid förtöjning vid boj bör använda den nedre öglan på bojen för att inte riskera att tenen går av vid hård belastning, beroende på rost, slitage eller någon annan orsak till försvagning av tenen. Den övre öglan bör endast användas vid tillfällig förtöjning då det finns någon ombord som har uppsikt över vad som händer.

Alternativt kan den övre öglan på bojten säkras med en kätting utanpå bojen till tenens undre ögla. Ett bra sätt att ta till när tenen är klen eller sliten.

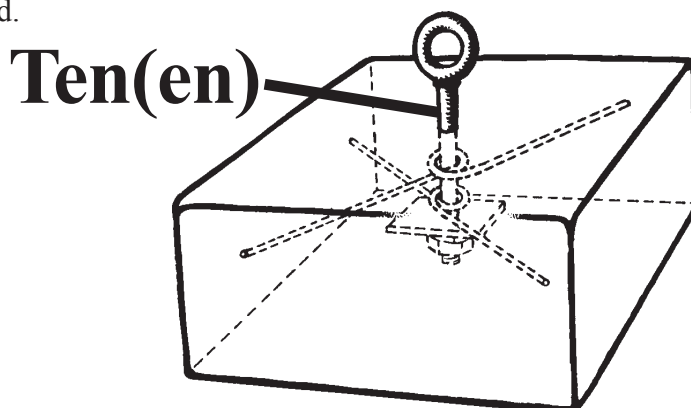
Bojtyngd

Bojtyngdens utformning är viktig för en säker förtöjning.

Bojtyngden ska ha sådan vikt och sådant grepp i botten att båtens drag- och lyftkraft vid sjöhävning inte kan flytta den ur dess läge. Bojtyngdens *vikt i vattnet* ska var minst 200 kg. Nedan finner du ett par tabeller som hjälper dig att dimensionera bojtyngden.

Bojtyngden ska bestå av **en** sammanhållen enhet. Hopkedjat skrot godkänns inte som bojtyngd.

Som jämförelse kan nämnas att en järnklump med ”lådsmått” 50 X 50 X 20 cm väger ca 335 kg i sjön och 375 kg på land.



Bojtyngdens vikt i luft och vatten

Bojtyngden mått i cm "lådsmått"	Cirkavikter i kg			
	Betongsten		Natursten	
	Vikt i vatten	Vikt i luft	Vikt i vatten	Vikt i luft
75 X 75 X 30	200	370	290	450
80 X 80 X 40	300	560	430	690
90 X 90 X 40	380	710	550	870
90 X 90 X 50	480	890	680	1100
100 X 100 X 50	590	1100	850	1350

**Bojtyngdens vikt i förhållande
till båtens depalcement**

Rekommendationstabell		
Båten	Bojtyngd	
Deplacement cirka ton	Utsatt läge vikt i vatten	Skyddat läge vikt i vatten
0,2	200	150
0,5	200	150
1,0	300	200
2,0	300	200
3,0	450	300

Kommande säsong

Förra året kontrollerades samtliga båtplatser vid HSS område i Evedal med avseende på förtöjningsmaterielen under vattnet.

I år kommer dykarkontroll av bojtyngd och kätting att ske. I samband med dykarkontrollen säkras schakeln vid bojtyngdens öglebult.

Förutom dykarkontroll kommer förtöjningarna samt märkning av båtar och bojar att kontrolleras. Saknar du skylt med HSS-nr till din båt eller bricka med bojnummer, kontakta någon av bryggmästarna så hjälper vi till att ta fram skylt/bricka.

Inför stundande båtsäsong tänk på att:

Bojen ska vara på plats senast samma dag (4/5) som gemensam sjösättning sker. Vinterbojar eller andra temporära lösningar godkänns inte. Kontrollera också att bojen är försedd med nummerbricka.

Båten ska vara sjösatt senast 30/6. Anmäl snarast till någon av bryggmästarna om du inte avser att sjösätta.

Båten ska vara försedd med HSS-nr. För bryggförtöjda båtar gäller att nummer-skylten ska vara synlig från bryggan.

Förtöjningsfjädrar

En båt vars förtöjning kan springa av genom ryck är inte rätt förtöjd. Någon ryckutjämning måste finnas.

Förtöjningsfjädrar av stål måste alltid säkras med kätting av sådan dimension att den motsvarar draghållfastheten hos tågvirket som båten är förtöjd med.



Kontrollera ditt förtöjningsmateriel, se till att:

Förtöjningsgodset inte är skadat eller slitet.

Tågvirket inte är för klen.

Kaus finns där så erfordras. Exempelvis vid schaklar, båtfjädrar och bojöglor.

Båtfjädrar är säkrade med kätting. Schaklar är låsta.

Hakar inte används till svajförtöjda båtar och att karbinhakar över huvud taget inte används till förtöjning.

Förtöjningsgods

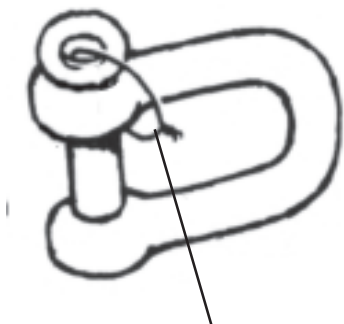
Det finns flera olika syntetiska tågvirkesmaterial men som permanent förtöjningsgods rekommenderas långfibrigt tågvirke tillverkat av polyester eller polyamid, så kallat silke i följande dimensioner:

BÅTEN	TÅGVIRKE	
	LÅNGFIBRIG POLYESTER	
DEPL CIRKA TON	UTSATT LÄGE	SKYDDAT LÄGE
0,2	12	10
0,5	14	12
1,0	16	14
2,0	18	14
3,0	20	16
4,0	22	18
6,0	22	20
8,0	24	22

Förtöj alltid för storm!

Schacklar, kauser och hakar

Shacklar till förtöjningsanordningar ska vara av smitt stål. Hållfastheten ska inte understiga det rekommenderade tågverkets.



Schakelns bult ska vara säkrad.

Kauser tjänar som nötningskydd för ögonsplitsat tågvirke till permanent förtöjning. Ögat ska vara så trångt att kausen inte lossnar.



Hakar. Ingen typ av hake får användas vid förtöjning på svaj eftersom båtens rörelser kring bojen kan medföra att haken vrids sönder eller öppnar sig. Vanliga karbinhakar är helt olämpliga för förtöjning och får inte användas vare sig på svaj eller vid brygga.

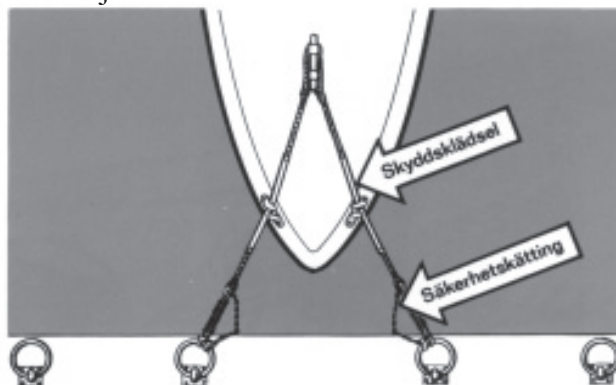
Fendrar är en mycket viktig del av en god förtöjning. De ska skydda både den egna och andra båtar. Fendrarnas antal, form och storlek bestäms av båtens längd, höjd och fribordsprofil. Du ska ha minst tre fendrar på varje båtsida.



Halkipar och klys som används måste vara så stora att de "sväljer" tågvirket med eventuell skyddsklädsel. Beslagen ska vara så utformade att tågvirket inte skadas genom nötning. Skruvar på alla beslag ska vara så placerade och försänkta att nötning förhindras.



Ögle- och ringbultar måste vara av smitt stål som är rostfritt eller galvaniserat. Minsta tillåtna dimension vid brygga är 10 mm. Varje båt ska förtöjas vid egen/egna ringbultar. Det är alltså inte tillåtet att utnyttja grannbåtens ringbultar även om två används för varje båt.



Hälsningar från bryggmästarna

Lars Lihné, tel 0470-844 28, Peter Dahlgren, tel 0470-106 99,
Hans-Olof Hjortzberg, tel 0470-239 71 och Elin Jacobsson, tel 0470-637 34

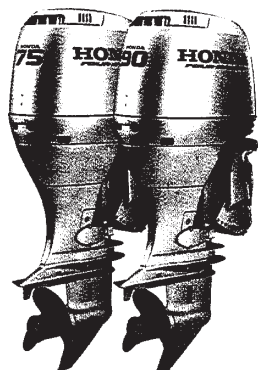
UTFÖRSÄLJNING AV DEMO & UTSTÄLLNINGSBÅTAR OCH MOTORER



PASSA PÅ

KANONPRISER

**UTTERN
ÖRNVIK
ASKELOADDEN
LINDER**



**MERCURY
2-135 HK**

**HONDA
2-40 HK**



**Mickes
& CONNYS MOTOR AB**

Hjalmar Petris väg 57-59, 352 46 VÄXJÖ
Tel. 0470 - 700 880
www.mickesmotor.se

HSS avgifter för 2002

Beslutade på årsmötet november 2001

Medlemsavgiften är 225 kronor (junior 30 kr) och kan ses som en grundavgift. För de som har båt i Helgasjön tillkommer en s.k. båtagift på 125 kr, som är till för att finansiera HSS:s kostnader för bl.a. Bergö, Sjöborgen, utprickning och fyrar, kostnader för arbetsbåt, sjökortsarbete och administration.

Registreringsavgiften på 150 kronor är en inträdesavgift, som skall täcka kostnader för bl.a. registrering hos Svenska Båtunionen, Växjö Föreningsråd, klubbpärm och HSS nummerskylt.

Brygg- och bojplatser fördelas av bryggchefen efter upprättad kölista. Priset för bryggplats är 450 kronor och för bojplats 225 kronor. Det finns även ett antal platser vid jollebryggan och där varierar priset mellan 125 och 225 kronor.

Medlem svarar själv för godkända bojar och sänke. För medlemmar på svajplats har HSS jollar att låna.

Plats på varvet anvisas av varvschefen. Avgiften, 15 kr/m², beräknas efter utnyttjat utrymme och påföres efterföljande års medlemsavgift.

Medlem som har båtplats på HSS:s område i Evedal, till sjöss eller på varvet, är skyldig att delta i vakthållning och viss städning av området. Vid utebliven vaktgång utages en extra avgift på 600 kronor

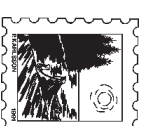
Som medlem har Du tillgång till klubbhuset "Sjöborgen" i Evedal och till Bergö. Nyckel kan mot depositionsavgift utkvitteras hos stugfogden. Denna nyckel passar även till bommarna vid varvet och rampen sommartid.

Kassören

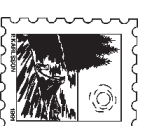
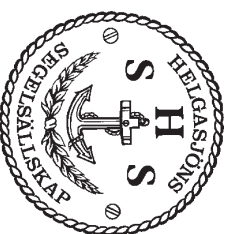
Medlemsavgift, senior	225 kr
Medlemsavgift, junior	30 kr
Registreringsavgift	150 kr
Båtagift	125 kr
Bryggavgift, Evedal	450 kr
dito jollebrygga	125-225 kr
Bojavgift, Evedal	225 kr
Varvsplatsavgift	15 kr/m ²
Mastplats i skjul	25-50 kr



Wåge Strååt
Ringsbergsv. 5 B
352 33 VÄXJÖ



Annika Hasselblad
Riddaregatan 59
352 36 VÄXJÖ



Lars Lihné
Slättervägen 11
352 53 VÄXJÖ

MEDLEMMARNAS MARKNAD

säljes köpes övrigt tidning web-sida

Text _____
max 25 ord

Pris: _____ kr. HSS-nr: _____

Namn: _____ Tel.nr: _____

- Jag vill bli medlem i Helgasjöns Segelsällskap
- Jag önskar utträde ur HSS
- Jag har bytt adress

Mitt namn är: _____

Min adress är: _____

Mitt telefonnummer är: _____

Mitt medlemsnummer i HSS är: _____

Underskrift: _____

Medelande till Bryggchefen i Evedal

Jag skall inte använda min brygg-/bojplats i år p g a _____

Min plats får lånas ut under perioden _____

Jag önskar låna en plats under en kortare period. _____

Namn: _____ HSS:nr _____

Båttyp _____ Vikt: _____

Underskrift: _____

