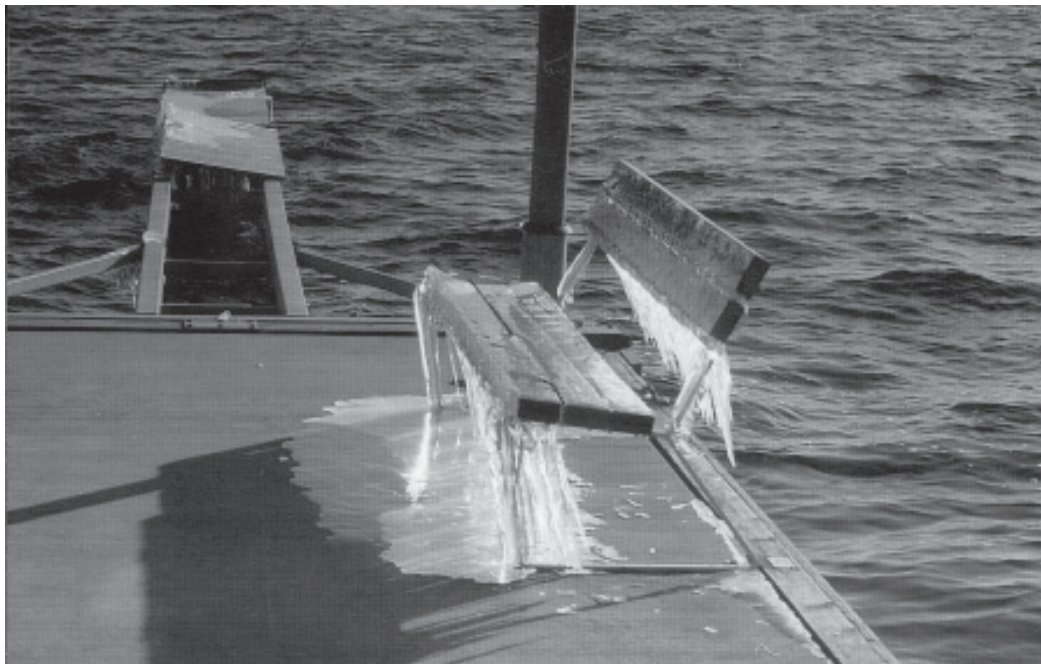
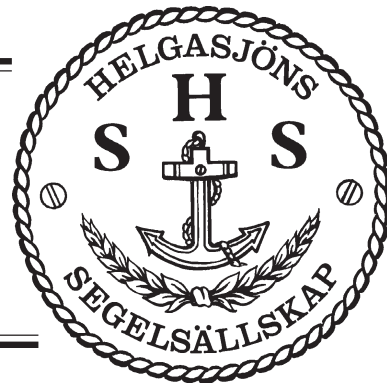


Underrättelser för Helgasjöfarande



Nedisad bänk på Sjöborgsbryggan. Foto: Håkan Lundahl

Aktuella datum att skriva in i kalendern!

Halvårsmöte	25 mars
Sjösättning	8 maj
Bergödag, vår	16 maj
Varvsstädning	17 maj
Städning: Sjöborgen	17 maj
Info-möte för nya medlemmar	17 maj

OBS!

Kallelse till
Halvårsmöte
den 25 mars

Läs mer på sidan 8-9

MANUSSTOPP

för nästa UfH: Fredag 19 mars!

Redaktör och ansvarig utgivare

Annika Hasselblad, Riddaregatan 59, 352 36 Växjö. Tfn 0470 - 488 28

www.helgasjonssegelsallskap.org.se

Intet är som väntanstider...

... vårflodsveckor, knoppningstider,
ingen maj en dager sprider
som den klarnande april.
Kom på stigens sista halka,
skogen ger sin dävna svalka
och sitt djupa sus därtill.



Så skrev Erik Axel Karlfeldt för ungefär 100 år sen. Detta under förutsättning att min sökning på Internet går att lita på.

Många av oss i HSS går just nu i väntanstider och hoppas att vi ska lyckas bokstavligen sjösätta vårt stora hamnprojekt i vår. När jag skriver dessa rader är inget klart, men det är åtskilliga funktionärstimmar investerade i förhoppningen att det ska gå i lås. Låt oss hoppas på det bästa, och om vi skulle tvingas skjuta upp projektet så stundar mer väntanstider, vilket ju enligt Karlfeldt är ungefär det bästa man kan uppleva. Att vi kan genomföra projektet känns alltmer klart, men tidplanen med 2004 som mål bygger på att vi blir lyckosamma på ett par punkter.

Själv är jag tyvärr en fyrkantig ingenjörssjäl, och kanske inte inser det fina i att vänta alla gånger. Däremot har vi väl alla upplevt att resan ofta är mer givande än målet, även om man under resan kanske inte insåg det utan lade mest energi på att se fram emot resans slut.

Det har varit en ovanlig vinter i HSS, på så sätt att perioden av ”dvala” efter årsmötet aldrig infann sig utan blev en intensiv period med post hit och dit. Det var kallelser, diskussioner, medlemmarnas insändande av vår hamnanmälan. Till slut höll vi vårt extra årsmöte som kronan på verket. Styrelsens förslag till årsmötet och det extra årsmötet innebär positiva förändringar i vår hamn i Evedal, men också större kostnader än de vi haft. Jag är mycket glad över att våra medlemmar tagit emot förslaget med så mycket positiv anda och uppskattning. Visst har vi i styrelse och funktionärskrets fått en och annan kritisk fråga (som varit nyttig och värdefull), men jag tycker det är stimulerande att det finns en sådan vilja att hjälpas åt i föreningen. Förslaget innebär ju att alla med plats i hamnen hjälps åt ekonomiskt för att några fler ska få tillgång till en bra hamnplats. Just så ska väl en ideell förening fungera, enligt min mening. Det känns väldigt fint att nu ha protokollfört att de här tankarna faktiskt fortfarande fungerar i vår förening.

Hamnprojekt eller inte, vi går ju dessutom och väntar på att våren ska nalkas, och efterföljas av en ny fin båtsäsong. Naturligtvis ska allt det som brukar fungera i HSS fungera även kommande sommar, minst lika bra som vanligt.

Själv ser jag naturligtvis alldeles särskilt fram mot kappseglingarna med den enorma potential de innebär för mig i år, eftersom jag lyckades bli sist i allt jag ställde upp i 2003. En försämring är inte ens teoretiskt möjlig, och det känns tryggt och samtidigt spännande.

Hoppas vi syns och kommunicerar framöver, på halvårsmötet, på webben, i Evedal och på sjön!

Gunnar Eikman, Ordförande HSS

HSS styrelse för 2004

Ordförande Gunnar Eikman	72 43 33
Vice ordförande Bengt Jönsson	223 50
Sekreterare Ulf Graffman	630 15
Kassör Wåge Strååt	466 37
Ledamot Bengt Kjellsson	0472-144 48
1:a Suppleant Tomas Jönsson	622 29
2:a Suppleant Pontus Hjortzberg ..	0707-420785

Funktionärer

Varvschef - Evedal

Istvan Magyari	0472-134 51
Bitr. Kjell Eriksson	262 28

Bryggmästare - Evedal

Lars Lihné	844 28
Peter Dahlgren	106 99
Hans-Olof Hjortzberg	239 71
Elin Jacobsson	603 54

Vaktchef/säkerhetssektion - Evedal

Pontus Hjortzberg	0707-420785
Bitr. Bengt Kjellsson	0472-144 48

Stugfogde - Sjöborg

Rolf Karlström	613 01
Bitr. John Wetterberg	218 33

Öfogde - Bergö

Niklas von Zeipel	0472-123 15
Bitr. Tomas Jönsson	622 29
Bitr. Jonas Svensson	604 91

Klubbmästare

Arne Lundqvist	243 66
Pontus Hjortzberg	0707-420785

Sjökortssektion

Einar Swanström	151 46
Göran Lundeberg	199 51

Utprickningssektion

Peter Björk	0701-80 99 72
Fyrrar Håkan Lundahl	461 95
Svetsarbeten Lennart Bergström	289 33

Segelbåtssektion

Lars Nikell	74 20 47
Ingmar Olsson	638 12
Mark Magyari	0472-134 51

Ungdomssektion

Elin Jacobsson	603 54
Pontus Hjortzberg	0707-420785
Johan Lihné	76 45 66

Utbildningssektion

Bengt Jönsson	223 50
Lars Johansson	0709-50 11 12

Informationkommitté

Redaktör UfH, Annika Hasselblad	488 28
Annonser, Sonny Hultman	72 90 00
Webbredaktör, Peter Björk	0701-80 99 72
Webb, Emma Carlström	232 92

Vill ni skicka e-mail hittar ni adresser på vår hemsida
[www.helgasjonssegelsallskap.org.se]

Påmönstring

Vi hälsar följande nya medlemmar hjärtligt välkomna i HSS

2060	Lobas Evgueni	Vingavägen 44 L	352 62 Växjö	0470-63276
2061	Davidsson Christer	Bondevägen 116	352 53 Växjö	0470-80423
2062	Yngvesson Ulf	Risingevägen 18	352 40 Växjö	0470-749292
2063	Bangay Michael	Gamla Växjövägen 70	360 40 Ingelstad	0470-30134
2064	Ottosson Michael	Birkagatan 53	352 41 Växjö	0470-26768
2065	Holmquist Karin	Dalavägen 3	352 33 Växjö	0470-23596
2066	Svensson Jonas	Bergunda hus 1	352 50 Växjö	0470-60491
2067	Karlsson Anders	Barkvägen 16	360 51 Hovmantorp	0478-40068
2068	Sandgren Patrik	Hökövägen 10	360 30 Lamnhult	0472-261110
2069	Nilsson Omar	Frövägen 12	352 41 Växjö	0703-588671
2070	Stasai Andreas	Skolgatan 29	360 42 Braås	0474-31196
2071	Ekros Jens-Peder	Kottorp Villan	590 75 Ljungsbro	013-398176

Medlemmar med följande HSS-nummer har utträtt ur sällskapet
759, 1154, 1705, 1930, 2012

Vårens första utbildningstillfälle!

Måndagen den 23 februari kl. 18.30

i Sjöborgen, Evedal.

Pontus Hjortzberg informerar om den senaste utvecklingen inom batteritekniken.

- Nya batterityper
- Laddningsaggregat
- Solpanelanslutning
- Båtinstallation
- Krypströmmar
- mm.

Ställ dina frågor denna kväll!

Har du några frågor innan denna kväll, ring eller maila till:
Lars Johansson, 0470-925 10, lars.joh@euromail.se eller
Bengt Jönsson, 0470-223 50

GPS-navigator



Vad kan Du?

Vad vill du veta om GPS?

Hur används den?

Vilka produkter finns?

Vad passar till vad?

Hur ser det senaste inom GPS-teknologin ut?

Vi träffas i Sjöborgen

måndagen den 29 mars kl. 18.30

och kollar in GPS-produkter av olika slag och tittar på de produkter som redan finns och vad som är på gång.

Ta gärna med egen navigator så gör vi några uppfriskningsövningar inför båtsäsongen.

Vi bjuder på kaffe, läsk och tilltugg!

Anmälan till

Lars Johansson, 0470-925 10, lars.joh@euromail.se eller

Bengt Jönsson, 0470-223 50

Välkomna! Utbildningssektionen

BÅT KAPELL

Nyttillverkning
och
reparation

TN-Produkter

0470 - 299 55 VÄXJÖ

Bävervägen 9

Norra industriområdet

Båtar...

...säljer vi inte, men
skall Du sälja Din
villa eller bostadsrätt
– vänd Dig till oss
för bästa resultat!



Norrgratan 19 • 352 31 Växjö
Telefon: 0470-132 80 • Telefax: 0470-391 20
www.maklare-bergstrand.se

HSS märken



Ett måste för alla i HSS.

Blazermärke	150 kr
Mössmärke	150 kr
1 Blazermärke + 1 mössmärke	250 kr

Vi har även billigare HSS-märken.

Tyg med guldtråd (runt 62 mm)	40 kr
Vid köp av 3 st. (runt 62 mm)	100 kr
Pins guld på svartemalj	40 kr
Pins med slipsnål, guld på svartemalj .	50 kr
Pins med kedja, guld på svartemalj	40 kr
HSS-vimpel	100 kr / 2 st 175kr

Märkena kan köpas av Wåge Strååt.

Om du betalar i förskott på postgiro får du märkena hemskickade fraktfritt.

Pg-nr: 38 55 37-6

Sjökort över Helgasjön

säljes av
Wåge Strååt, 0470-466 37
och
Kjell Eriksson i Sjöborgen.

Annonsera i Underrättelser för Helgasjöfarande

helsida	1.000:-
halvsida	600:-
kvartssida	350:-
medskick .. pris på begäran	

Kontakta
Sonny Hultman Tfn 0470-72 90 00

Resultat 2003 års Kappseglingar

Vi gratulerar följande segrare till sina fina framgångar på Helgasjöns vatten!

Guldkusten.

Seglades för 32:e gången.
Terrs vandringspris.

- 1:a Håkan Stödberg
- 2:a Polly Malmberg
- 3:a Walter Heinrich
- 4:a Gunnar Eikman



Klubbmästerskap.

David Cids vandringspris.
Utdelas för 38:e gången.

- 1:a Lars Nikell
- 2:a Torbjörn Herbertsson
- 3:a Polly Malmberg
- 4:a Sören Strömberg
- 5:a Walter Heinrich
- 6:a Gunnar Eikman



Augustinatten.

Seglades för 19:e gången.
CISchutz vandringspris.

- 1:a Ingmar Olsson
- 2:a Sven-Arne Hedell
- 3:a Håkan Stödberg
- 4:a Lars Nikell

Einars uppmuntran.

Einar Swanströms vandringspris.
Tilldelas årets flitigaste seglare.
Utdelas för 2:a gången.

- 1:a Ingmar Olsson 11 seglingar

Distanskappsegling.

Seglades för 38:e gången.
A-Betongs vandringspris.

- 1:a Ingmar Olsson
- 2:a Lars Nikell
- 3:a Sven-Arne Hedell
- 4:a Ulf Jonsson
- 5:a Polly Malmberg
- 6:a Håkan Stödberg
- 7:a Mark Magyari
Sven Svensson Brutit



Torsdagscupen.

Seglades för 3:a gången.

- 1:a Ingmar Olsson
- 2:a Torbjörn Herbertsson
- 3:a Lars Nikell
- 4:a Håkan Eliasson
- 5:a Per Magnusson
- 6:a Mark Magyari
- 7:a Polly Malmberg
- 8:a Gunnar Eikman
- 9:a Sven-Arne Hedell
- 10:a Kjell Eriksson
- 11:a Sven Svensson
- 12:a Istvan Magyari
- 13:a Stefan Svensson

*Tack så mycket för den gångna
kappseglingssäsongen
och välkomna till 2004 års
seglingar.*

Säkerhetsbesiktning för fritidsbåtar

Nu kan man få båten säkerhetsbesiktigad genom HSS.
Det är ju alltid tryggt att veta att allt fungerar som det ska.
Pris: 150–300:- + resor.

Vill du ha din båt besiktad hör du av dig till:
Jörgen Hultman, ☎ 0470-613 50 eller Jan Holmgren, ☎ 0470-470 29

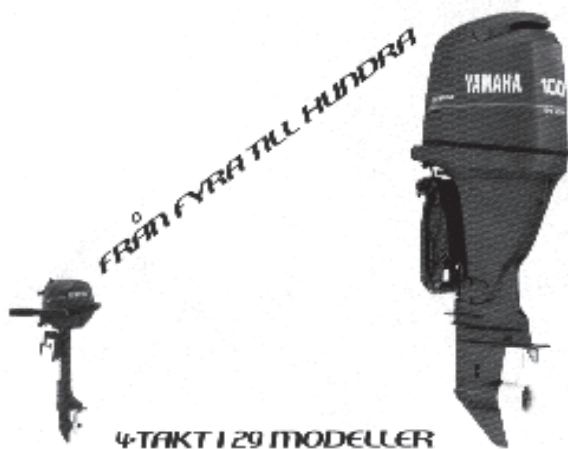
SJÖKORTSEKTIONEN informerar:

En uppgrundning i **BERGÖFJÄRDEN** har inrapporterats av Göran Svärdell. Grundet har liten utbredning och minsta hittade djupet är 2,6 meter och innebär därför ingen fara för båttrafiken men kan vara av intresse för fiskare.

Positionen är N 56 59 219 O 14 48 606 vilket på sjökortet är "R" i **BERGÖFJÄRDEN**.

Grundet norr "I" i **HISSÖFJÄRDEN** på 9 meter har i nordvästra kanten en uppgrundning på 3 á 4 meter. På denna har Kenny Kjellsson hittat en topp på 1,4 meter. Eftersom denna ligger i den markerade farleden kommer den att undersökas närmare och förses med lämpligt sjömärke.

Position N 56 57 202 O 14 48 639.



Nu kan du låta nöjet växa i 4-takt från Yamaha. Nyheten Yamaha F100 ger dig maximal kraft och styrka - kombinerat med mjuk, ren gång och bra bränsleekonomi. F100 är nästa generation utbordare och bygger på den nya revolutionerande Yamaha-teknologin.

Som du kanske vet är Yamaha Sveriges mest köpta båtmotor. 18 säsonger i rad har vi toppat listan med våra driftsäkra och starka utbordare. Populära Yamaha 4-takt finns i ett komplett program från 4 upp till 100 hk, i hela 29 modeller och 10 motorstorlekar.



BIL & MARIN

VÄXJÖ TEL. 0470/15080

Hammargatan 7, Norra Industriområdet
ÖPPET: VARDAGAR 9-18 LÖRDAGAR 10-13



Välkommen till

Halvårsmöte

Torsdagen den 25:e mars kl 19.00
på KÖK11, Honnörsgatan 15 (I11-området)

**** Viktiga halvårsmötesförhandlingar med ****
information från styrelse och funktionärer

Styrelsen har en speciell punkt på dagordningen:

Hamnens utbyggnad i Evedal

Se nästa sida för mer information

Efter mötet:

Representanter från Svensk Båtunion och Smålands Båtförbund berättar om
organisation och verksamhet inom Båtsverige

Efter föredraget:

**** Fika - kaffe / te med tilltugg. ****

**** Frågestund ****

Dessutom är det:

**** Försäljning av HSS-prylar; ****

**** Sjökort ****

**** Nycklar ****

Väl mött - styrelsen

Noterat från vårt "Extra Årsmöte" den 7 januari 2004

Äntligen var vi alla i "nya bryggan kommittén" framme vid examensdags.

Efter ett stort antal timmar som vi förlagt på möten och egenarbete så skulle vi nu upp till bevis. Jag kan inte låta bli att beundra alla individuella insatser från de inblandade (då ser jag min egen roll mest som protokollförande sekreterare). Att bygga en ny brygga slipper lätt över tungan men att veta hur man gör och all nyinhämtad kunskap som behövs för att fatta rätt beslut om utformning, storlek, fästanordning, etc. är inte gjort i en handvändning.

Ekonomiska beräkningar för att allt ska gå ihop. Hur ska man taxeras för sin bryggplats? Hur finansieras bommen? Vem ska och vem ska inte betala insats på 1.500:-? osv.

Hade vi kunnat förutspå alla fallgropar på vägen så undrar man ibland hur vi lyckats!

Men visst har vi roligt och tänk vad roligt det ska bli med en ny brygga som vi hoppas snart ska ligga och skvalpa i Evedals hamn.

När vi bjöd in till årsmötet hade vi nog trott att det skulle bli ett välbesökt möte. Frågan som skulle behandlas berör ju direkt ca 200 medlemmar med höjda avgifter och medlemslån.

Nästan hälften var där på plats och ca 75% hade i förväg svarat på vår enkät. 171 medlemmar hade svarat att de var villiga att betala medlemslånet. 10 st. medlemmar ville inte betala något medlemslån. Vad som senare kommit fram är att en del inte kände sig informerade nog.

Enkäten visade också att vi med lätthet belagt den nya bryggan. Där råder redan nu kö för den medlem som vill dit.

Med råg i ryggen samlades vi som jobbat med projektet till detta extra årsmöte. Efter en kort redogörelse, från ordförande Gunnar som redogjorde för projektets gång från 1999 och fram till idag så gjorde undertecknad en kort dragning om alla konsekvenser och själva gången i projektets olika faser. Ordet släpptes fritt till medlemmarna som var samlade att komma med frågor och synpunkter.

Ett antal frågorna som berördes var själva turordning till bryggplats. Skulle medlem som har boj i vägen för ny brygga ha förtur eller inte. Hur ska man orka med att finansiera projektet? Hur ska de nya bommarna finansieras? Vad är bommarna värda efter några års slitage? Har vi sökt bygglov? Hur påverkar bryggan kommunens övriga planer när det gäller Evedalsområdet? Mm mm.

Debatten var både lugn och lite hetsig. Det märktes att frågan om den nya bryggan berör!

Det glädjande och inte helt oväntade var sedan resultatet av den röstning som gjordes. Som jag själv upplevde som ett enhälligt beslut, om ja till ny brygga, utan begäran om votering.

För oss som jobbar med frågan betyder detta nu full gas framåt och i med överväxeln. Nu stundar överläggningar med kommun, bryggleverantörer och banker. Det ska bli riktigt roligt att få förmånen att vara med och driva projektet i hamn (läs bryggan i hamn).

Hur lätt är det inte att segla i medvind!

*Er förtrogne sekreterare
Ulf Graffman*

Bryggmästarna informerar

Ordningsföreskrifter

Alla båtplatsinnehavare som förtöjer sin båt på HSS område i Evedal har ett båtplatsavtal. Avtalet reglerar nyttjanderätten av tilldelad brygg- eller bojplats.

På avtalets baksida finns det där vanliga finstilla som alla kanske inte läst, eller glömt bort. Vi vill därför påminna om följande punkter i ordningsföreskrifterna som särskilt rör bryggmästarnas revir.

Båtplatsinnehavaren åligger:

- Att anbringa medlemsnummer och båtplatsbevis väl synligt på båten.
- Att till HSS (bryggmästarna) anmäla varje förändring av typ, längd, utseende etc på den båt som enligt avtal avses ligga på båtplatsen.
- Båtplatsinnehavaren är skyldig att själv bortforsla boj och sänke vid upplåtelsetidens slut annars tillfaller detta HSS.

Det är båtplatsinnehavaren förbjudet:

- Att utan HSS medgivande överlåta (utlåna eller uthyra) båtplats.
- Att inom hamnen ansluta elektriskt värmeelement eller använda annan uppvärmningsanordning utan tillstånd från HSS.

Ansvar:

- Finns flera ägare till en och samma båt, ska uppgift härom finnas införd i gällande avtal.
- Båt som vid upplåtelsetidens slut kvarligg på båtplatsen utan att överenskommelse om förlängning av upplåtelse tiden träffats äger HSS rätt att på båtägarens risk och bekostnad undanskaffa.

Allmänt:

- HSS förbehåller sig rätten att omfördela båtplatserna mellan båtplatsinnehavarna med avseende på t.ex. olika båtars djupgående.
- Båtplats som från säsongens början till den sista juni inte nyttjats av båtplatsinnehavaren äger HSS rätten att återta för vidareförmedling till medlem i båtplatskön om inte särskild överenskommelse om detta träffats mellan båtplatsinnehavaren och HSS.

Förtöjningsföreskrifter

För att få förtöja inom HSS område i Evedal måste man ha felfri och anpassad förtöjningsmateriel.

Råd och anvisningar som presenteras här är utarbetade av Båtförsäkringsbolagens Tekniska Kommitté. Tänk på att båtförsäkringsvillkoren innehåller säkerhetsföreskrifter/aktsamhetskrav avseende förtöjning. De ska följas för att full ersättning vid skada ska betalas.

Utnyttja, låna eller överta aldrig en båtplats utan att du är säker på vad som finns ”under bojen”. Om du är osäker, fråga någon av bryggmästarna till råds.

Bojkätting

Enligt styrelsebeslut är lägsta tillåtna diametrar följande:

Kätting	11 mm	Vi rekommenderar	>13 mm
Bojögla	11 mm	Vi rekommenderar	>13 mm
Öglebult i bojsänke	16 mm	Vi rekommenderar	>25 mm

Wire eller tågvirke accepteras inte som förtöjningsmateriel mellan sänke och boj.

Tänk på att man vid förtöjning vid boj bör använda den nedre öglan på bojen för att inte riskera att tenen går av vid hård belastning, beroende på rost, slitage eller någon annan orsak till försvagning av tenen. Den övre öglan bör endast användas vid tillfällig förtöjning då det finns någon ombord som har uppsikt över vad som händer.

Alternativt kan den övre öglan på bojten säkras med en kätting utanpå bojen till tenens undre ögla. Ett bra sätt att ta till när tenen är klen eller sliten.

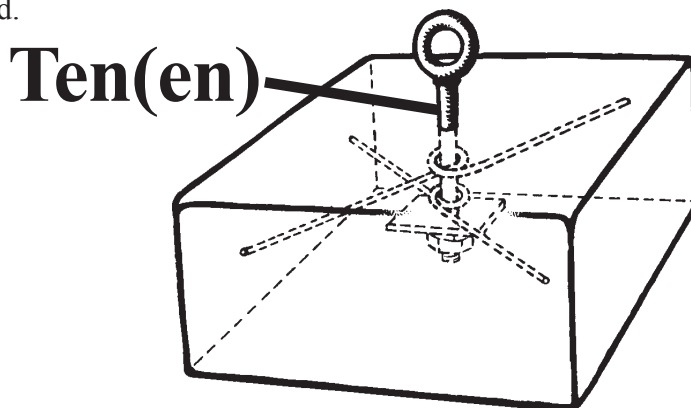
Bojtyngd

Bojtyngdens utformning är viktig för en säker förtöjning.

Bojtyngden ska ha sådan vikt och sådant grepp i botten att båtens drag- och lyftkraft vid sjöhävning inte kan flytta den ur dess läge. Bojtyngdens *vikt i vattnet* ska var minst 200 kg. Nedan finner du ett par tabeller som hjälper dig att dimensionera bojtyngden.

Bojtyngden ska bestå av **en** sammanhållen enhet. Hopkedjat skrot godkänns inte som bojtyngd.

Som jämförelse kan nämnas att en järnklump med ”lådsmått” 50 X 50 X 20 cm väger ca 335 kg i sjön och 375 kg på land.



Bojtyngdens vikt i luft och vatten

Bojtyngden mått i cm "lådsmått"	Cirkavikter i kg			
	Betongsten		Natursten	
	Vikt i vatten	Vikt i luft	Vikt i vatten	Vikt i luft
75 X 75 X 30	200	370	290	450
80 X 80 X 40	300	560	430	690
90 X 90 X 40	380	710	550	870
90 X 90 X 50	480	890	680	1100
100 X 100 X 50	590	1100	850	1350

Bojtyngdens vikt i förhållande till båtens depalcement

Rekommendationstabell		
Båten	Bojtyngd	
Deplacement cirka ton	Utsatt läge vikt i vatten	Skyddat läge vikt i vatten
0,2	200	150
0,5	200	150
1,0	300	200
2,0	300	200
3,0	450	300

Kommande säsong

I år kommer förtöjningarna samt märkning av båtar och bojar att kontrolleras.

Saknar du skylt med HSS-nr till din båt eller bricka med bojnummer, kontakta någon av bryggmästarna så hjälper vi till att ta fram skylt/bricka.

Inför stundande båtsäsong tänk på att:

Bojen ska vara på plats senast samma dag (8/5) som gemensam sjösättning sker.

Vinterbojar eller andra temporära lösningar godkänns inte. Kontrollera också att bojen är försedd med nummerbricka.

Båten ska vara sjösatt senast 30/6. Anmäl snarast till någon av bryggmästarna om du inte avser att sjösätta.

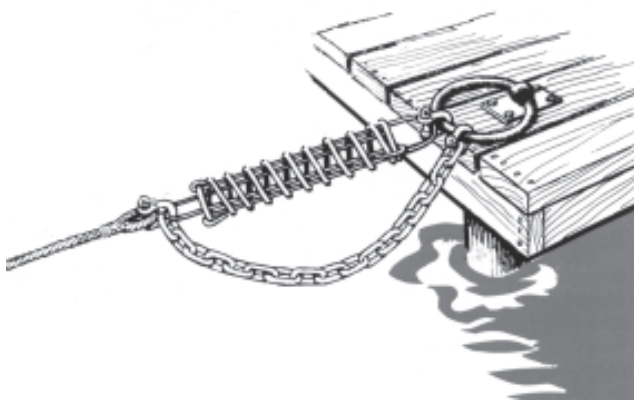
Båten ska vara försedd med HSS-nr.

För bryggförtöjda båtar gäller att nummer-skylten ska vara synlig från bryggan.

Förtöjningsfjädrar

En båt vars förtöjning kan springa av genom ryck är inte rätt förtöjd. Någon ryckutjämning måste finnas.

Förtöjningsfjädrar av stål måste alltid säkras med kätting av sådan dimension att den motsvarar draghållfastheten hos tågvirket som båten är förtöjd med.



Kontrollera ditt förtöjningsmateriel, se till att:

Förtöjningsgodset inte är skadat eller slitet.

Tågvirket inte är för klen.

Kaus finns där så erfordras. Exempelvis vid schaklar, båt-fjädrar och bojögglor.

Båtfjädrar är säkrade med kätting. Schaklar är låsta.

Hakar inte används till svajförtöjda båtar och att karbinhakar över huvud taget inte används till förtöjning.

Förtöjningsgods

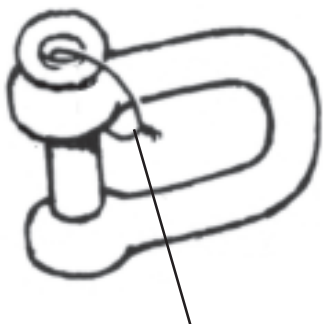
Det finns flera olika syntetiska tågvirkesmaterial men som permanent förtöjningsgods rekommenderas långfibrigt tågvirke tillverkat av polyester eller polyamid, så kallat silke i följande dimensioner:

BÅTEN	TÅGVIRKE	
	LÅNGFIBRIG POLYESTER	
DEPL CIRKA TON	UTSATT LÄGE	SKYDDAT LÄGE
0,2	12	10
0,5	14	12
1,0	16	14
2,0	18	14
3,0	20	16
4,0	22	18
6,0	22	20
8,0	24	22

Förtöj alltid för storm!

Schacklar, kauser och hakar

Shacklar till förtöjningsanordningar ska vara av smitt stål. Hållfastheten ska inte understiga det rekommenderade tågverkets.



Schackelns bult ska vara säkrad.

Kauser tjänar som nötningskydd för ögonsplitsat tågvirke till permanent förtöjning. Ögat ska vara så trångt att kausen inte lossnar.

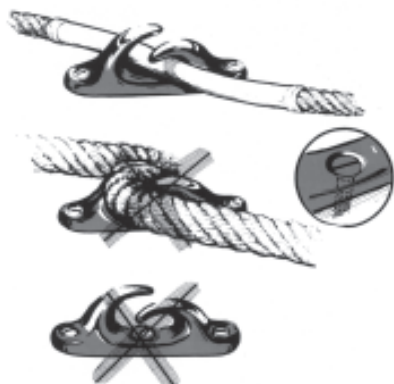


Hakar. Ingen typ av hake får användas vid förtöjning på svaj eftersom båtens rörelser kring bojen kan medföra att haken vrids sönder eller öppnar sig. Vanliga karbinhakar är helt olämpliga för förtöjning och får inte användas vare sig på svaj eller vid brygga.

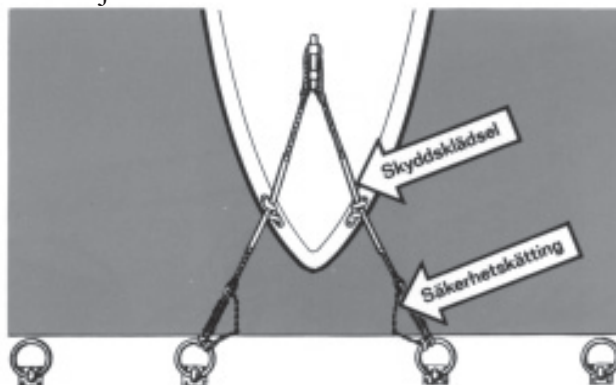
Fendrar är en mycket viktig del av en god förtöjning. De ska skydda både den egna och andra båtar. Fendrarnas antal, form och storlek bestäms av båtens längd, höjd och fribordsprofil. Du ska ha minst tre fendrar på varje båtsida.



Halkipar och klys som används måste vara så stora att de "sväljer" tågvirket med eventuell skyddsklädsel. Beslagen ska vara så utformade att tågvirket inte skadas genom nötning. Skruvar på alla beslag ska vara så placerade och försänkta att nötning förhindras.



Ögle- och ringbultar måste vara av smitt stål som är rostfritt eller galvaniserat. Minsta tillåtna dimension vid brygga är 10 mm. Varje båt ska förtöjas vid egen/egna ringbultar. Det är alltså inte tillåtet att utnyttja grannbåtens ringbultar även om två används för varje båt.



Hälsningar från bryggmästarna

Lars Lihné, tel 0470-844 28, Peter Dahlgren, tel 0470-106 99,
Hans-Olof Hjortzberg, tel 0470-239 71 och Elin Jacobsson, tel 0470-150 08

HYPOTERMI

LIVSFARLIG SÄNKNING AV KROPPSTEMPERATUREN

Förlusten av kroppsvärme är den främsta anledningen till dödsfall när en person hamnat i vattnet. Hur stor värmeförlusten är beror på vattentemperaturen, den överbordganges klädsel och personens beteende i vattnet.

Hypotermi innebär nedkylning av hela kroppen och risken för nedkylning ökar med luftfuktighet, vind, snö, regn, trötthet och fysiska skador.

BERÄKNAD ÖVERLEVNADSTID (timmar)

AKTIVITET	VATTENTEMP. (celsius)		
Utan livväst:	+5	+10	+15
Tramparvatten	1 ½	2	3
Med livväst:			
Simmar	1 ½	2	3
Ligger stilla	2	2 ½	4
Fosterställning	3	4	6
Kamratrik	3	4	6

SYMPTOM PÅ HYPOTERMI

När en person befinner sig i vattnet skyddar sig kroppen automatiskt mot värmeförlust genom att de yttre ådrorna som för blod till huden stängs. Om vattentemperaturen emellertid är under 25 grader kommer ett snabbt temperaturfall att ske och den drabbade börjar att frysa.

För att förhindra frysning sätter musklerna igång att dras samman, den drabbade börjar huttra. Värmeproduktionen ökar vilket medför mer syre, snabbare cirkulation och avkylning etc.

När temperaturen i bålen har sjunkit till 34 grader blir den drabbade stegvis sämre och medvetlöshet inträffar vid c:a 32 grader. Den första köldförnimmelsen efterföljs av en ökad känsla av värme och behagliga känslor i takt med att man mer och mer närmar sig medvetlöshet.

- FÖRÄNDRINGAR I BETEENDET
- OSTADIGA RÖRELSER (DÅLIG FINMOTORIK)
- HUTTRANDE, OKONTROLLERAD SKAKNING
- OINTRESSE OM VAD SOM SKER I OMGIVNINGEN
- SVAG OCH YTLIG ANDNING

FÖRHINDRANDE AV HYPOTERMI

Finns tid att förbereda sig i en olycksituation skall man ta på extra kläder innan man tar på sig flytvästen. När man hamnat i vattnet skall man försöka hålla huvud, nacke och hals över vattenytan för att undvika nedkylning av huvudkroppspulsådern.

Värmeförlusten kan minskas ytterligare genom att man intar sk fosterställning, som kan förlänga överlevnadstiden med upp till 50%.

Fosterställningen kallas också **HELP-ställning**, där **HELP** står för **Heat - Escape - Lessening - Position**.

Genom att ligga helt still minskar man nedkylningshastigheten till 1/3 jämfört med att trampa vatten.

Sammanfattningsvis har man alltså störst chans att klara sig mot hypotermi ju mer still man ligger. Genom att anstränga sig så lite som möjligt hushåller man både med kroppsvärme och krafter.

VÄRMEFÖRLUSTEN ÖKAR VID VARJE FORM AV AKTIVITET

BEHANDLING AV NEDKYLDA ÖVERLEVANDE

Behandlingen av överlevande beror givetvis på den räddades kondition och tillgängliga medel. I allmänhet gäller att patienter som fortfarande kan handla rationellt och som kan komma ihåg sina upplevelser behöver - även om de har våldsamma frossbrytningar - endast byta våta kläder mot torra eller mot filter.

Vila i varm omgivning som inte överstiger 22 grader (normal rums-temperatur) rekommenderas. Varm dryck får EJ ges till patienter som är påtagligt slöa. Det är emellertid alltid viktigt att komma ihåg att även sådana räddade som är vid medvetande kan kollapsa och förlora medvetandet kort efter räddningen.

Alkoholhaltiga drycker får under inga omständigheter ges. I mer allvarliga fall, där patienten inte har frossa och endast är vid hlvt medvetande eller skendöd, är första hjälpåtgärder nödvändiga för att rädda livet under det att man inväntar medicinskt råd eller mer detaljerade behandlingsanvisningar. Följande åtgärder vid första hjälpen av nedkylda personer rekommenderas:

1. Vid räddning kontrollera alltid den nödställdes andning.
2. Om den nödstälde inte andas, kontrollera att luftvägarna är fria och börja ge konstgjord andning omedelbart (mun-mot-mun eller mun-mot-näsa).
3. Återupplivningsförsök bör fortsätta i minst 30 minuter om inte medicinsk rådgivning kan fås.
4. Är den nödstälde medvetslös men med fungerande andning - lägg honom/henne i framstupa sidoläge.

DESSA ÅTGÄRDER ÄR NÖDVÄNDIGA FÖR ATT FÖRHINDRA ATT PATIENTENS ANDNING HINDRAS AV TUNGAN ELLER AV UPPKASTNINGAR.

5. Undvik all onödig hantering. Avlägsna inte ens våta kläder (alt. klipp upp kläderna så att de kommer fritt från kroppen utan påtaglig hantering av patienten). **Massera inte.**
6. Förhindra ytterligare värmeförluster på grund av avdunstning, avkylning underifrån eller vindpåverkan. Linda patienten i filter och överför honom/henne snabbt till sjukhytten eller annat lämpligt rum med temperatur mellan 15 - 20 grader. Håll om möjligt patienten i horisontalläge med huvudet något lägre.
7. Sök råd via radion angående vidare behandling. Råd om uppvärmning och beslut beträffande fortsatt behandling bör därefter fås av läkare.

Något att tänka på när man är på eller vid sjön på den kallare halvan av året.

Öppet dygnet runt!

Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig.
Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill.
Det enda som behövs är tillgång till internet och ett lösenord.

SVENSKA SJÖ

är båtorganisationernas egen försäkring
Störst i Sverige på båtförsäkringar
Högst skadeersättning av alla bolag
I år ännu bättre villkor och premier



Din kontaktman: Gunnar Eikman

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigations-sällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Salt-sjön-Mälarens Båtförbund.

Bäst när du behöver den

Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.
www.svenskasjo.se

MEDLEMMARNAS MARKNAD

SÄLJES

Segelbåten "Amanda"

Karlskrona Viggen från 1971. Mycket bra skick! Välvårdad.
6 hk - Vire - inombordare.
Jolle, båtvärmare, ekolod, kompass, radio, toalett, m.m.

Pris: ca. 40.000 kr
HSS 2056 Linda Imre
Tel. 0704-07 78 17

**Här kan medlemmar annonsera utan kostnad.
Använd talongen längst bak i tidningen.**

Informationskommittén informerar:

Redaktionen har ersatts av Informationskommittén och består av 4 st funktionärer. Vi ska se till att tidningen "Underrättelser för Helgasjöfarande" kommer ut 3 gånger per år.

Vi har även till uppgift att se till att HSS hemsida: www.helgasjonssegelsallskap.org.se fungerar och är uppdaterad med det som är aktuellt för stunden.

Det finns även en ny hemsida i klubbens regi som har adressen: www.helgasjon.se och som ska fungera som en uppsamlingsplats för klubbar och företag runt Helgasjön. De ska kunna länka sina hemsidor till www.helgasjon.se.

Vi skulle gärna se att fler medlemmar bidrog med lite matriel till tidningen eller hemsidorna. Det kan vara foton (till hemsidorna främst, i alla fall i nuläget), roliga historier, sanna eller inte, recept, reseskildringar från en båtsemester, m.m. Låt fantasin flöda!

Är det något ni undrar så kan ni kontakta någon av oss i Informationskommittén, telefonnummer finns i funktionärslistan på sidan 3.

*Tack för ordet,
Annika Hasselblad, Sonny Hultman, Peter Björk och Emma Carlström*



KÖK11

CATERING FESTVÄNING KONFERENS

Honnörsgatan 15 (I11-området)

www.kok11.se

HSS avgifter för 2004

Beslutade på årsmötet november 2003 samt på extra årsmöte 2004-01-07

Medlemsavgiften är 225 kronor (junior 30 kr) och kan ses som en grundavgift. För de som har båt i Helgasjön tillkommer en s.k. båtagift på 125 kr, som är till för att finansiera HSS:s kostnader för bl.a. Bergö, Sjöborg, utprickning och fyrar, kostnader för arbetsbåt, sjökortsarbete och administration.

Registreringsavgiften på 150 kronor är en inträdesavgift, som skall täcka kostnader för bl.a. -registrering hos Svenska Båtunionen, Växjö Föreningsråd, klubbpärm och HSS nummerskylt.

Brygg- och bojavgifter höjs

Brygg- och bojplatser fördelas av bryggchefen efter upprättad kölista. Priset för bryggplats är numera breddbaserat, se rutan med avgifterna, och bojplats höjd från 275 kronor till 360 kronor.

Medlem svarar själv för godkända bojar och sänke.

För medlemmar på svajplats har HSS jollar att låna.

Plats på varvet anvisas av varvschefen.

Avgiften, 15 kr/m², beräknas efter utnyttjat utrymme och påföres efterföljande års medlemsavgift.

Medlem som har båtplats på HSS:s område i -Evedal, till sjöss eller på varvet, är skyldig att delta i vakthållning och viss städning av området. Vid utebliven vaktgång uttages en extra avgift på 600 kronor.

En nyhet för året är att årsmötet beslutade införa en **"verksamhetspant" på 200 kr**. Den faktureras ovanpå årets avgifter för alla som debiteras båtagift. Årets kalender kommer att innehålla ett antal aktiviteter som berättigar medlemmen till återbetalning av panten. Detta kommer tydligt att framgå av årets kalender. Syftet med panten är att skapa trevnad genom att vi blir fler som kommer ihåg våra verksamhetsdagar, och därigenom leder till en jämnare fördelning av bördorna.

Som medlem har Du tillgång till klubbhuset - "Sjöborg" i Evedal och till Bergö. Nyckel kan mot depositionsavgift utkwitteras hos kassören. Denna nyckel passar även till bommarna vid varvet och rampen sommartid.

Utöver de årliga avgifterna kommer medlemmar med hamnplats i Evedal att låna ut 1500 kronor räntefritt till HSS, detta för att bidra till finansieringen av den hamnutbyggnad/upprustning som vi står inför. Lånet är beslutat av extra årsmötet 2004-01-07.

Kassören



Medlemsavgift, senior	225 kr
Medlemsavgift, junior	30 kr
Registreringsavgift	150 kr
Båtagift	125 kr
Bryggavgift, Evedal, breddbaserat (samma avgift oavsett brygga)	
2,0 meter	500 kr
2,5 meter	650 kr
3,0 meter	750 kr
3,5 meter	900 kr
Bojavgift, Evedal	360 kr
Varvsplatsavgift	15 kr/m ²
Mastplats i skjul	25-50 kr
Vaktbot	600 kr
Verksamhetspant	200 kr
Medlemslån till HSS	1.500 kr



Wåge Strååt
Ringsbergsv. 5 B
352 33 VÄXJÖ



Annika Hasselblad
Riddaregatan 59
352 36 VÄXJÖ



Lars Lihné
Slättervägen 11
352 53 VÄXJÖ

MEDLEMMARNAS MARKNAD

säljes köpes övrigt tidning web-sida

Text _____
max 25 ord

Pris: _____ kr. HSS-nr: _____

Namn: _____ Tel.nr: _____

Jag vill bli medlem i Helgasjöns Segelsällskap

Jag önskar utträde ur HSS

Jag har bytt adress

Mitt namn är: _____

Min adress är: _____

Mitt telefonnummer är: _____

Mitt medlemsnummer i HSS är: _____

Underskrift: _____

Medelande till Bryggchefen i Evedal

Jag skall inte använda min brygg-/bojplats i år p g a _____

Min plats får lånas ut under perioden _____

Jag önskar låna en plats under en kortare period. _____

Namn: _____ HSS:nr _____

Båttyp _____ Vikt: _____

Underskrift: _____

