

Nr 3:2004

Underrättelser för Helgasjöfarande



Mittbryggan!



Klubbens nya brygga, Mittbryggan. Foto: Annika Hasselblad, 2004-05-22

.....

MANUSSTOPP

för nästa UfH: Onsdag 26 januari 2005!

Redaktör och ansvarig utgivare
Annika Hasselblad, Riddaregatan 59, 352 36 Växjö. Tfn 0470 - 488 28
www.HelgasjonsSegelSallskap.org.se

Vem kan segla förutan båt

Seglingssäsongen har varit omväxlande och stundtals även strapatsrik även om jag inte har båten i sjön i år. Min egen BB11 ligger kvar på varvet med magen i vädret eftersom jag håller på att renovera botten och byta köl. När jag tog beslutet om att inte sjösätta, tänkte jag: OK, det får bli ett mellanår utan segling. Men istället det blev precis tvärtom. I år har jag som gäst seglat med 10 olika båtar (hittills). Allt ifrån Stortriss till extrembåten Elvström 717. Sommaren var ju inte direkt varm i början men det fina slutet gör att man ända minns säsongen som bra.



HSS kappseglingar har varit omväxlande och som vanligt jämna. Guldkusten var varm och solig, men vinden var på semester någon annanstans. Torsdagsseglingarna började med hård nordvästlig vind, och sedan har det varit väldigt skiftande, men inte någon gång har det varit helt stilla, vilket annars är risken med kvällsseglingarna. I år var det ganska få båtar i början men sedan har det blivit bättre och bättre för varje gång. I den åttonde seglingen var det 8 deltagare. Det är bra men det skulle vara kul med ytterligare en 4–5 båtar. Vi seglar ju inte så strikt, så man behöver inte vara insatt i alla kappseglingens intrikata regler för att ställa upp. Klubbmästerskapet var maffigt, med vindbyar på uppåt 8–10 m/s. Regn, hagel och däremellan sol och lätta vindar gjorde tävlingen till en av de mera omväxlande.

Kvar att segla när detta skrivs är Augustinatten, Pegasus (som flyttats till 4 september) och inte minst min egen favorit som är Distanskappseglingen. Om ni funderar på att prova en kappsegling så måste jag rekommendera ”Distansen” som går av stapeln söndagen den 19 september.

Förutom HSS seglingar har jag även några minnesvärda upplevelser från västkusten. Först som gäst på den underbara P28:an tillsammans med en arbetskamrat och hans familj. P28 är en av de första serietillverkade plastbåtarna och första exemplaret byggdes redan 1956 av Harry Hallberg i Kungsviken på Orust. Varvet var föregångare till Hallberg-Rassy och båten är med sin mahognyruff en riktig pärla. I varje hamn vi lade till i kom folk fram och sa: ”vilken vacker båt ni har”. Vi kunde bara, mycket stolta, hålla med.

Ett annat minne är kappseglingen Härmanö Runt (20 Nm) med en Elvström 717. Båten är bara drygt 7 meter lång medan bredden är hela 3.30! Den ser ut som en tårtbit och seglar extremt snabbt i lätta vindar. Tyvärr hade vinden även denna gång rest till annan plats, så någon extremsegling blev det tyvärr inte. Men en upplevelse var det att gå ombord på detta dansgolv.

Men den utan jämförelse mest minnesvärda seglingen var årets upplaga av Tjörn Runt i slutet av augusti. Med ett startfält på 750 båtar är detta seglingens Vasalopp. Denna gång var dock vinden väl häftig. Från 13 m/s i medelvind upp till 17 m/s i byarna och med vågor på över 2 meter var det dramatisk värre. Mer om detta i en separat artikel längre fram i tidningen.

Så det blev en mycket omväxlande och rolig seglingssäsong utan båt,

Lars Nikell, HSS Segelbåtssektion



**INFORMATION
från STYRELSEN**

Sjösättningsrampen - en hotad anordning

I vintras när HSS sökte bygglov för nya bryggor fick vi från byggnadsnämnden signaler om att sjösättningsrampen bör stängas för biltrafik. Det hänger samman med programmet för det nya Evedal som kan komma att innebära förändringar i vägnätet. Dessutom vill man ha en trafikfri miljö kring bad och badande.

Nu lyckades vi efter diverse manövrer komma ur läget som krävde en omedelbar avveckling, men i vårt nya arrendeavtal (10-årigt) finns inskrivet att HSS ska samverka med Växjö kommun kring att hitta en ny placering av sjösättningsramp. I avtalet finns inte angivet när i tiden detta projekt skall äga rum, och det är inte heller så att kostnaden till 100% ska drabba HSS. Det får framtiden utvisa. Ibland har vi internt funderat över att bygga en kaj på varvsområdet med sådant djup att vi inte behöver köra med kran/lastbil på varvsbryggan. Ett sådant bygge skulle kanske gå att kombinera med en ramp. Inga beslut är fattade och inga pengar finns i kassan för detta i nuläget, det är bara på idéstadiet.

På kort sikt vill vi givetvis fortsätta att använda nuvarande ramp. Det är då angeläget att vi sköter den användningen på bästa sätt så att inte olägenheter uppstår för Evedals övriga besökare. Om olägenheter uppstår eller upplevs så har vi processen om ny ramplokalisering som ett brev på posten, eller kanske snarare som en kvarnsten om halsen (om vi betänker ekonomin).

Detta är skälet till att jag och även en del andra funktionärer i sommar blivit gnälliga när det gäller parkering av bilar och släp vid rampen och på gräsytor i dess närhet. Jag har vid några tillfällen i sommar lappat bilar som parkerats i konflikt med reglerna. Det har aldrig varit tillåtet att parkera fordon vid rampen och givetvis inte heller på gräsytor. Gräsytor ingår inte i HSS arrende och om man parkerar där så är fordonet uppställt på kommunalt badområde. Efter användning av ramp så ska bil och släp flyttas bort (=köras ut förbi bommen), och parkeras på annan plats. Jag inser att detta inte alltid är enkelt när det är fina sommandagar och Evedal är fullt av bilburna besökare. Jag hoppas ändå på att alla rampanvändare inser att ett parkerat fordon vid rampen kan förkorta dess kvarvarande liv ganska avsevärt.

Förhoppningsfulla hälsningar, Gunnar Eikman, ordförande

Fler tillfällen att få tillbaka sin verksamhetspant!

Tillhör du dem som betalt verksamhetspant till HSS i år och ännu inte haft tillfälle att delta i våra arbetstillfällen?

Var bara lugn, det kommer fler chanser. Ett av de kvarstående tillfällena i år är "höstnattningen" av Bergö den 19/9.

Dessutom kommer det fler chanser i samband med att vi kommer att jobba vidare med Mittbryggan. Vi ska snygga till i land, vatten ska kopplas in och belysning installeras. Mittbryggan har hittills hållit budget och tidsplan tack vare alla frivilliga arbetsinsatser som medlemmar lagt ner. I höst ska vi fullborda verket.

När detta skrivs är planeringen inte slutförd, bland annat är vi mitt i upphandling av materiel. Vi kan därför inte publicera någon tidtabell här i UfH. Arbetstillfällena kommer istället att publiceras på Sjöborgens anslagstavla och på hemsidan, så håll utkik! Vi väntar oss inte att Du bidrar med fackmannakunskaper eller specialverktyg, utan det handlar om vanliga enkla sysslor.

På hemsidan hittar du också hur du kan anmäla ditt intresse via epost. Om Du gör det kommer vi att skicka påminnelser till Dig per epost.

Välkommen!

Information från valberedningen:

Har du några förslag angående förändringar i styrelse eller av funktionärer?

Kontakta oss senast den 15 oktober.

Lars Nikell - 0470-74 20 47,

Istvan Magyari - 0472-134 51,

Pontus Hjortzberg - 0707-42 07 85.

Tjörn Runt 2004

Den 21 augusti gick årets upplaga av Tjörn Runt. Starten går utanför Stenungsund och sedan seglar man inomskärs söderut till Åstol. Därefter utomskärs upp till och igenom Kyrkesund för att avsluta genom Stigfjorden in till målet vid Skåpesundsbron väster om Stenungsund. Hela banan är 27.5 Nm. Första starten är 08:00 och de 700–800 båtarna startar sedan i grupper om 80 båtar var 10:e minut. Bland startande båtar märks allt från Volvo Ocean Race V60:or och jättelika 60-fots katamaraner ända ner till Stortrissar. Detta är verkligen seglingens Vasalopp.

Många år är det rent högtrycksväder som gäller och då finns stor risk att vinden dör ut för tidigt på eftermiddagen. Sista målgång är satt till 24:00. Jag har tidigare seglat tre gånger med Gunnar Eikman i hans Soling och vi har upplevt såväl tuff segling som att ligga och driva i timtals i *kav hänge bleg*. Blåsiget värre var det dock på årets Tjörn Runt. Jag och Rosita Alkrot gästade på Polly Malmbergs 606:a från Växjö Kappseglingssklubb. Det blåste 12 m/s i medelvind och uppåt 17 m/s i byarna. Vågorna på sträckan utomskärs var stundtals 2 meter höga. Vinden var egentligen för hård för vår båt, men vi lyckades ändå hålla oss väl framme med mycket slit och krängande. Bästa minnet från denna segling var när vi utomskärs surfade fram i medvinden i säkert över 10 knop. Vattnet sprutade runt båten, adrenalinet var på topp och njutningen var total.

Men seglingen var även stundtals väl dramatisk. Strax innan ovannämnda surfning ramlade både Polly och jag överbord när krängbanden gick av. Rosita lyckades med nöd och näppe klara sig och båten från att forsa rätt in på klipporna. Efter en stund lyckades jag ta mig upp på närmaste ö och vinka på hjälp från omgivande båtar. Direkt svängde en annan tävlande båt mot oss och meddelade att de kontaktat räddningsbåtarna. Så efter en kort stund kom kustbevakning

ddningsbåten. Vi hoppade ombord igen och fortsatte seglingen. Kustbevakningen behövdes ju kvar i fältet och vi tyckte att den stundande slören var rätt lockande. Och den slören blev ju också helt fantastisk. Genom Kyrkesund blev det lite lugnare och framför allt inga vågor, så vi lyckades få i oss lite banan, choklad och mackor.

En halvtimme senare var det dags igen. En misslyckad gipp vid inloppet till Stigfjorden gjorde att båten slog runt och vi hamnade i plurret igen. Vi lyckades resa båten på rätt köl men i den grova sjön var det inte lätt att ta sig upp utan att båten kantrade igen. Efter tre försök kom Sjöräddningssällskapet till vår undsättning och bogserade oss i lä, så vi kunde länsa ur båten på allt vatten. Och skam den som ger sig. Vi fortsatte att segla plattläns med bara focken in till målgången. Att segla i 4–5 knop med bara den lilla focken var inte heller så illa. Dyngsura och rätt så omtumlade kom vi till slut i hamn. Jag vill verkligen inte ha tävlingen ogjord, men är inte direkt sugen på en upprepning i de vindarna. Men ett minne för livet var det onekligen.

Av startfältet på 750 båtar var det bara 425 som tog sig i mål. Vi slutade på plats 378, men då hade vi tillbringat runt en timma simmande i vattnet och ombord olika räddningsbåtar. Innan första haveriet halvvägs in i tävlingen låg vi på 88:e plats. En del skulle säkert kalla äventyret dumdristigt, men vi hade bra utrustning (och framför allt ordentliga flytvästar) och tävlingsledningen har en god säkerhetsorganisation. Nästa år håller vi oss på rätt köl och bevisar att Växjö är en kappseglingsstad som inte går av för hackor.

Lars Nikell

Blöt, lite blåslagen och en upplevelse rikare



Vi saxar följande från Göteborgs-Posten Söndagen den 22 augusti 2004:



"Sol, vind och vatten. Claes Oleander från Stenungsund med sin besättning var en av båtarna som deltog i gårdagens tuffa Tjörn Runt. ..." (Bild: Curt Warås GP)

Blöt och blåsig tillställning

100 båtar bröt och många kom aldrig till start i hårdaste Tjörn Runt-seglingen på många år

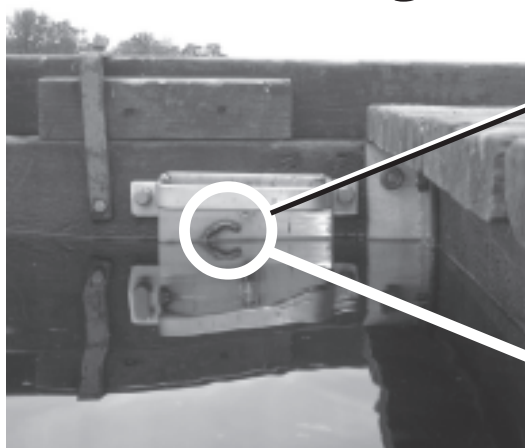
Många mast- och rigghaverier

Inga allvarligare skador eller sammanstötningar inträffade i årets tuffa upplaga av Tjörn Runt. Men materialet i båtarna tog mycket stryk och rigg- och masthaverierna var många.

Det här konstaterade säkerhetschefen i Stenungsunds SS Bengt Anders Andersson när han i går kväll summerade årets Tjörn Runt. Cirka 250 båtar kom aldrig till start eller bröt och det var många riggar som rasade eller master som bröts av. Preliminärt var det mellan 15 och 20 sådana haverier.

- Det var inte bara blåsten - upp emot 15 sekundmeter på vissa delar av bana utanför västra Tjörn - sjön var också ovanligt grov, vilket ställde till bekymmer. Det gällde verkligen att i dag behärska båten och segla med revade segel.

Rekordhögt vatten i sommar!



Det som syns här är översta delen av 6:an på pegeln. Vattenståndet var 62 cm över medelvattenstånd när bilderna togs.



Bilderna är tagna vid mastkranen, Varvsbryggan i Evedal.
Fotograf: Bengt Jönsson

Medborgarskolan



Examinationskostnader efter genomgången kurs tillkommer.

Skärgårdsskeppare

Du får lära dig navigeringens grunder, båthantering, rätt utrustning, sjövätt samt miljövärd.

Leder fram till Förarintyg
11x3 tim, Kursavg: 1.145 kr



Kustskeppare

En direkt fortsättning på skärgårdsskepparen.

Mörkernavigering samt sjösäkerhet för gång utomskärs och på öppet vatten.

Leder till Kustskepparintyget.

12x3 tim, Kursavg: 1.335 kr

Utsjöskeppare

Kursen ger dig kunskap att kunna planera och genomföra en seglats i europeiska vatten.

12x3 tim, Kursavg: 1.335 kr

Astronomisk

Navigation

För dig som tänker ge dig ut på världshaven.

12x3 tim, Kursavg: 1.335 kr

VHF-båtradio

Trafikteknik, nödtrafik, lagar och bestämmelser rörande VHF, olika typer av radio och frekvensband m.m. Prov för certifikat kan avläggas efter kursen.

2x3 timmar

Kursavgift: 315 kr

Kanalintyg

Vid fart med fartyg/båt på europeiska inre vattenvägar (kanaler etc.) krävs numera kanalintyg.

Förkunskap minst förarintyg och båtpraktik.

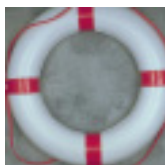
1 kväll

Kursavgift: 180 kr

Båtmotorkunskap, grundkurs

8x3 timmar

Kursavgift: 850 kr



Medborgarskolan

Box 5 (Kronobergsg. 16)

351 03 Växjö

Information och anmälan

0470-130 20

eller skicka

e-post: vaxjo@medborgarskolan.se

hemsida: www.medborgarskolan.se


medborgarskolan

Båtar...

**...säljer vi inte, men
skall Du sälja Din
villa eller bostadsrätt
– vänd Dig till oss
för bästa resultat!**

AUKTORISERAD MÄKLARSAMFUNDET

FASTIGHETSMÄKLARE

Anders Bergstrand

Norrkatan 19 • 352 31 Växjö

Telefon: 0470-132 80 • Telefax: 0470-391 20

www.maklare-bergstrand.se

Försäljning vid upptagningen



**Soppa
&**

Varm korb med bröd



till självkostnadspris!

Kom och köp!

*Klubbmästarna,
Arne & Pontus*

Båtupptagning

den 9:e oktober

Båtupptagning med gemensam kran blir det i år lördagen den 9:e oktober. De medlemmar som önskar lyft, varvsplats eller båda delarna, skall anmäla detta på bifogad **anmälningstalong senast den 1:e oktober**. Liksom föregående år måste även **asfaltsytan** vid jolleplatsen användas för uppläggning av större båtar. Jollar, som ligger där, måste därför vara **borttagna före den 1:e oktober**. Även de som själva tar upp sina båtar måste vända sig till varvschefen för anvisning av plats om inte båten omedelbart borttransporteras. Kravet på platsanvisning gäller således för hela den del av Evedalsområdet som Segelsällskapet arrenderar.

Dubbel avgift drabbar den som lägger båt på HSS:s uppläggningsplatser utan att ha anmält och fått plats anvisad av varvschefen.

Efteranmälan kan inte göras, eftersom verksamheten kommer att planeras med ledning av anmälningsblanketterna.

Ungefärliga tider för lyft kommer att publiceras på www.HelgasjonsSegelsallskap.org.se samt anslås på varvets anslagstavla senast **fredagen den 8:e oktober**.

Båtar som läggs upp på varvet måste vara **tydligt märkta med medlemsnummer**. Om numret på båten är övertäckt måste väl synligt medlemsnummer anbringas på utsidan av täckningen.

Vid fördelning av uppläggningsplatser ges företräde till medlemmar som under föregående vinter haft plats på varvet. Vid platsbrist upprättar varvschefen en kölista.

Master som läggs i mastskjulet skall vara märkta med HSS:nr och ha spridarna lagda intill masten. Några egna arrangemang längs sidorna och i taket på mastskjulet är ej tillåtna. Omärkta master läggs ute i det fria vid sidan av mastskjulet.

Varvschefen Istvan Magyari, tfn 0472 - 134 51.

OBS! OBS! OBS!

På grund av miljöbestämmelser för avfallshantering kommer det inte att finnas några kontainrar för avfall på varvet. Var och en skall ta hand om sitt eget skräp, trasor, papper, färgburkar, oljerester, batterier och så vidare...

Transporteras lämpligast till Norremark.

Den som missköter sig vad det gäller detta avhyses enligt gällande ordningsföreskrifter för HSS varvsområde.

Vi byter lås på varvsbommen den 1/11.

Efter detta datum öppnar vi endast när båt skall till eller från varvet.

Påmönstring

2077	Karlsson, Johanna	Norra Ringvägen 7	352 36 Växjö	0470-72 94 95
2078	Jonsson, Inge	Kronobergsgatan 1	352 33 Växjö	0470-299 69
2079	Östling, Lena	Åsenlundsvägen 1	342 35 Alvesta	0472-141 16
2080	Claesson, Claes-Göran	Pär Lagerkv. väg 26	352 43 Växjö	0470-245 27
2081	Linder, Andreas	P G Vejdes väg 4 B	352 52 Växjö	0470-210 04
2082	Melldén, Daniel	N. Esplanaden	352 32 Växjö	0470-76 35 46
2083	Alkrot, Rosita	G. Norrvägen 11	352 43 Växjö	0470-171 98
2084	Falk, Angelica	Birkagatan 53	352 41 Växjö	0470-267 68
2085	Haglund, Olof	Värendsgatan 42	352 30 Växjö	0470-472 27
2086	Johansson, Henrik	G. Norrvägen 114	352 43 Växjö	0470-289 84
2087	Nilsson, Henrik	Hälsovägen 17	352 62 Växjö	0470-629 05
2088	Brinell, Jonas	Lärkgatan 21	352 36 Växjö	0470-702 26
2089	Sjöberg, Martin	Segerstadsvägen 32	352 63 Växjö	0470-619 02
2090	Barzelatto, Gino	Västerportsvägen 23	352 62 Växjö	0470-636 95
2091	Johansson, Kari	Kungsvägen 128 A	352 44 Växjö	0708-46 47 58
2092	Hagman, Jan	Sommarvägen 5 I	352 37 Växjö	0470-51 06 95
2093	Klüft, Jonny	Kungsvägen 96	352 44 Växjö	0470-121 26
2094	Lindberg, Lars	Liedbergsgatan 41 F	352 32 Växjö	0470-486 35
2095	Parment, Hans	G. Norrvägen 70	352 43 Växjö	0470-134 41
2096	Petersson, Henrik	Furutåvägen 32 A	352 44 Växjö	0470-72 82 90
2097	Andersson, Carl-Göran	Ängsstigen 3	342 33 Alvesta	0472-127 06
2098	Örkenrud, Kim	Kungsvägen 65 A	352 33 Växjö	0470-77 77 23

Återinträde

0686	Lindberg, Göte	Startvägen 17	352 51 Växjö	0470-825 86
1450	Capin, Miro	Kvarnhagsgatan 1	352 40 Växjö	0470-77 09 55
1973	Carlsson, Johan	Blommagårdsvägen 78	342 34 Alvesta	0472-304 05

Medlemmar med följande HSS-nummer har utträtt ur sällskapet

555, 563, 751, 861, 934, 1004, 1286, 1522, 1548, 1596, 1618, 1656, 1676, 1704, 1708, 1714, 1729, 1746, 1843, 1857, 1863, 1912, 1915, 1926, 1953, 1970, 1982, 1984, 1997, 2001, 2008, 2014, 2022, 2023, 2036, 2056

Säkerhetsbesiktning för fritidsbåtar

Nu kan man få båten säkerhetsbesiktigad genom HSS.
Det är ju alltid tryggt att veta att allt fungerar som det ska.

Pris: 150–300:- + resor.

Vill du ha din båt besiktad hör du av dig till:

Jörgen Hultman, ☎ 0470-613 50 eller Jan Holmgren, ☎ 0470-470 29

HSS märken



Ett måste för alla i HSS.

Blazermärke 150 kr
 Mössmärke 150 kr
 1 Blazermärke + 1 mössmärke 250 kr

Vi har även billigare HSS-märken.

Tyg med guldtråd (runt 62 mm) 40 kr
 Vid köp av 3 st. (runt 62 mm) 100 kr
 Pins guld på svartemalj 40 kr
 Pins med slipsnål, guld på svartemalj 50 kr
 Pins med kedja, guld på svartemalj 40 kr
 HSS-vimpel 100 kr / 2 st 175kr

Märkena kan beställas av Wåge Strååt.

**Kan även köpas direkt av Håkan
 Lundahl, 0470-461 95.**

Om du betalar i förskott på postgiro får du
 märkena hemskickade fraktfritt.

Pg-nr: 38 55 37-6

Sjökort över Helgasjön

säljes av

Wåge Strååt, 0470-466 37

och

Kjell Eriksson i Sjöborgen.

Annonsera i

Underrättelser för Helgasjöfarande

helsida 1.000:-
 halvsida 600:-
 kvartssida 350:-
 medskick . pris på begäran

Kontakta

Sonny Hultman Tfn 0470-72 90 00

KÖK11

CATERING FESTVÄNING KONFERENS

Honnörsgatan 15 (I11-området)

www.kok11.se

Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50

www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

WÅGE STRÅÅT

Tel:

0470-466 37

Lysting, alla ni som ankrat upp vid Bergö i sommar!

Bergöfixardag

Hjälp till att natta in Bergö inför vintern!

Söndagen den 19 september

Samling vid varvsbryggan kl 09.00 eller på Bergö kl 10.00.

Öfogdarna fixar fiket!

PANTAKTIVITET!

Utlysande av
årsmöte för
Helgasjöns Segelsällskap
Torsdag den 25 november
kl. 19.00 på **KÖK11**,
Honnörsgatan 15
(A11+området)

Motioner till årsmötet ska vara inlämnade till styrelsen senast den 25 oktober!

Föredraget börjar efter årsmötet, dock tidigast kl. 20:00.

Program:
**Sjöräddningen
från Sölvesborg**
berättar om sin verksamhet.

Kallelse och dagordning skickas ut senare!

Dessutom är det:

**** Fika - kaffe / te med tilltugg. ****

Väl mött - styrelsen

Arbetet med Mittbryggan nästan från början till slut!



Gjutningsarbete förbereds av Anders Eklund, Lars Nikell och Gunnar Eikman.
Foto: Bengt Jönsson

Den första pontonen har klarat resan från fabriken i Oxelösund till varvet (inklusive den sista hårnålskurvan). Pontonerna är 20 meter långa och väger ca 25 ton per styck.
Foto: Bengt Jönsson



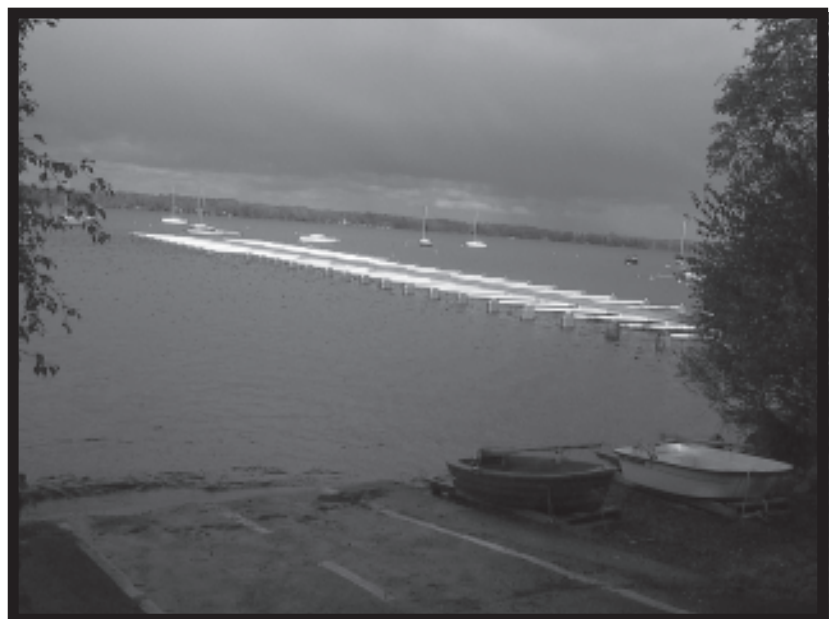
En sektion på väg att sjösättas vid Varvsbryggan. Marginalerna var små men på HSS' sida.
Foto: Gunnar Eikman

Farkosten som bogserade pontoner och ankare till sina rätta platser. På bilden i färd med att placera ut ett ankare.
- "Tungt arbete" av bilden att döma.
Foto: Bengt Jönsson



- Så här ser de ut. Mittbryggans betongankare, alltså! Vikt 1,6 ton per styck. Bryggan på plats (förhoppningsvis!) av sammanlagt 14 ankare plus landfästet.
Foto: Gunnar Eikman

Bryggan på sin rätta plats med bommarna monterade.
- Tjusigt!
Foto: Gunnar Eikman



Höstpriser på båtar, motorer & båtvarnar

BIL & MARIN

VÄXJÖ TEL. 0470-150 80

Hamnargatan 7, 352 46 VÄXJÖ

AKADEMIBOKHANDELN

har fler böcker än någon annan...



AKADEMIBOKHANDELN

Sandgårdsgatan 15 Box 128 351 04 VÄXJÖ

Tel 0470-455 80 Fax 0470-253 27

e-post:info@vaxjo.akademibokhandeln.se



Evedals Vårdshus

www.evedalsvardshus.se

MEDLEMMARNAS MARKNAD

säljes köpes övrigt

Text

max 25 ord

Pris: _____ kr. HSS-nr: _____

Namn: _____ Tel.nr: _____

Jag vill bli medlem i Helgasjöns Segelsällskap

Jag önskar utträde ur HSS

Jag har bytt adress

Mitt namn är: _____

Min adress är: _____

Mitt telefonnummer är: _____

Mitt medlemsnummer i HSS är: _____

Underskrift: _____



Båtupptagning 9:e oktober 2004

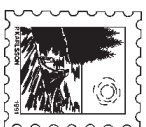
Jag önskar båtupptagning med gemensam kran i Evedal.

- Enbart lyft.
 Lyft och varvsplats.
 Har haft varvsplats tidigare.

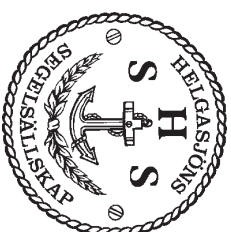
Båttyp _____

Löa: _____ m. Bredd: _____ m. Vikt: _____ kg.

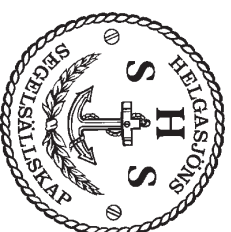
Namn: _____ HSS:nr _____



Wåge Strååt
Ringsbergsv. 5 B
352 33 Växjö



Annika Hasselblad
Riddaregatan 59
352 36 Växjö



Istvan Magyar
Sköldstavägen 49
342 33 Alvesta