



REGELVERK AVS FÖRVARING OCH AVGIFTER PÅ HSS VARV MELLAN SJÖSÄTTNING OCH TORRSÄTTNING

Bakgrund

HSS Varv i Evedal är primärt avsett för vinterförvaring av medlemmarnas båtar. Det är även en samlingsplats för HSS medlemmar och en plats för aktivt varvsliv vilket kan innebära tillfällig förvaring av båtar som ej kan användas, reparation, underhåll, renovering av båtar samt parkering av båtvagnar och bilar.

HSS införde 2016 en "Förhöjd varvsavgift i syfte att få bort ett antal båtar som av olika anledningar lämnats på varvet. Detta lyckades bra och de båtar som blev kvar belastades med en avgift vars syfte var att bekosta skrotning av båtar där ägaren inte kunde finnas eller av annan anledning.

Några båtar blev kvar på varvet sommartid pga. andra skäl och har då belastats med en avgift under förutsättning att dom inte var under "aktiv renovering".

Syfte

Syftet med detta förslag till regelverk och avgifter är att få ett enkelt regelverk med rimliga avgifter samt att undanröja tveksamheter, onödiga diskussioner samt bidra till att HSS varv fortsätter att vara en viktig resurs för HSS verksamhet och medlemmarnas trivsel.

Förslaget utgår från de förslag och debattinlägg som kommit fram och är ett enhälligt beslut från HSS styrelse 2020.

Regelverk

1. Alla båtar som förvaras på av HSS arrenderat varvsområde mellan sjösättning och torrsättning skall belastas av en "Båtagift varv sommar" om inte undantag beviljats av HSS styrelse enligt nedanstående punkter.
2. Med "Båt" avses alla farkoster som kan bära person eller gods på vatten.
3. Tiden mellan "Sjösättning och Torrsättning" definieras som från sjösättningen plus/minus 2 veckor till torrsättningen plus/minus 2 veckor.
4. Undantag kan beviljas för nedanstående skäl av HSS styrelse efter skriftlig motivation senast vid sjösättning. Beslutet kan endast undanröjas av HSS årsmöte:
 - > Allvarlig sjukdom eller annat familjeskäl.
 - > Avsaknad av båtplats i Helgasjön.
 - > Pågående renovering.Med "renovering" avses att man återställer ett föremål som förändrats (försämrats) genom åldring, till ett tekniskt skick som motsvarar nyskick. Eller att det görs i syfte att höja båtens funktionsduglighet eller värde.
5. Båtar som tillhör HSS medlemmar och har sjösatts men behöver repareras eller på annat sätt åtgärdas kan förvaras på av varvssektionen anvisad plats och tid utan kostnad.
6. Detta regelverk ersätter tidigare beslutad "Förhöjd varvsavgift".

Avgift

Avgiften är 1500 Kr per år och sommarperiod. Avgiften utgår utöver "Varvsplatsavgift sommar" och andra beslutade avgifter.

Avgiftens storlek är beslutad utgående från möjliga alternativa förvaringsplatser för båt, både privata och kommersiella. Ett faktaunderlag skall finnas för jämförelse inför beslut av denna avgift.

Som underlag för detta förslag redovisas följande underlag:

- Av HSS föreslaget alternativt vinterförvar på Norremark.
- Privat hyra av lokal.
- Kommersiell aktör i Växjö.
- Kommersiell aktör i Växjös närhet.

Som grund för styrelsens förslag ligger nedanstående priser samt fördelar och nackdelar med att ha båt/båthus på varvet, kall torr lokal, transporter och säkerhet mm. Vi utgår från att angivna priser för vinterförvaring även gäller för sommarförvaring.

Inför styrelsens förslag till beslut 2021-01-05 finns följande underlag:

- Kall låst lokal Norremark utan tillgång till båt: 2000 Kr.
- Kall låst lokal utanför Växjö: 2500 Kr.
- Kall låst lokal Alvesta: 2000 Kr.
- Bil och Marin Växjö tält: 4700 Kr.
- Privat hyra av lokal: Svårt att definiera med väl över 5000 Kr per säsong.

HSS Styrelsemöte 2021-01-05

Henrik Löfqvist / Pernilla Bergström / Annika Hasselblad / Peter Thornström / Bengt Kjellsson / Claes Johansson / Per Eckerström.