



VERKSAMHETSBERÄTTELSE

för
Helgasjöns Segelsällskap
2020-01-01 – 2020-12-31



Styrelsen för Helgasjöns Segelsällskap avger följande rapport från verksamhetsåret enligt ovan, sällskapets 73:e verksamhetsår.

Verksamhetsberättelsen inkluderar 2 bilagor: Resultatrapport och balansrapport.

Styrelse och funktionärer under verksamhetsåret

| | | |
|---------------------|-------------------------------------|---------------------|
| Styrelse | Ordförande | Henrik Löfqvist |
| | Vice ordförande | Pernilla Bergström |
| | Kassör | Peter Thornström |
| | Ekonomistöd | Jennie Leonsson |
| | Sekreterare | Annika Hasselblad |
| | Ledamot | Bengt Kjellsson |
| | 1: a Suppleant | Per Eckerström |
| | 2: a Suppleant | Claes Johansson |
| Funktionärer | Medlemsansvarig | Carina Ström |
| | Varvschef | Leif Eriksson |
| | Varvschef, bitr. | Benny Lundberg |
| | Varvschef, bitr. | Per Eckerström |
| | Varvschef, bitr. | Attila Magyari |
| | Varvschef, bitr. | Bengt Kjellsson |
| | Varvschef, bitr. | Vilmer Bergström |
| | Varvschef, bitr. | Alili Izeir ("Ari") |
| | Stugfogde Varvsstugan | Bengt Kjellsson |
| | Bryggmästare, sammankallande | Peter Thornström |
| | Bryggmästare | Göran Wikström |
| | Bryggmästare | Andreas Rosenberg |
| | Bryggmästare | Lars Elmlund |
| | Bryggmästare | Jonas Kroll |
| | Båtschef | Jan Torgnyson |
| | Vaktchef/säkerhetssektion, vaktchef | Rickard Skarin |
| | Vaktchef/säkerhetssektion, bitr. | Håkan Helin |
| | Stugfogde Sjöborgen | Tomas Pettersson |
| | Stugfogde Sjöborgen, bitr. | Geza Orgovanyi |
| | Bergöansvarig, sammankallande | Anders Ivansson |
| | Bergöansvarig, bitr. | Henrik Löfkvist |
| | Bergöansvarig, bitr. | Magnus Holmberg |
| | Klubbmästare, sammankallande | Jörgen Palm |
| | Klubbmästare, bitr. | Jörgen Bergström |
| | Sjöfartssektionen, ansvarig | Lars Nikell |
| | Sjöfartssektionen bitr. | Rikard Gustafsson |
| | Sjöfartssektionen bitr. | (Jesper Wulcan) |
| | Segelbåtssektionen, sammankallande | Ingmar Olsson |
| | Segelbåtssektionen, bitr. | Jan-Erik Jonsson |

| | | |
|---------------------|--|----------------------|
| | Segelbåtssektionen, bitr. | Torbjörn Herbertsson |
| | Motorbåtssektionen, sammankallande | Jörgen Palm |
| | Motorbåtssektionen | Jörgen Bergström |
| | Motorbåtssektionen | Magnus Andergren |
| | Barn & Ungdomssektionen, sammankallande | Annika Hasselblad |
| | Barn & Ungdomssektionen | Gabrielle Thornström |
| | Barn & Ungdomssektionen | Peter Thornström |
| | Barn & Ungdomssektionen | Magnus Andergren |
| | Utbildningssektionen | Per Eckerström |
| | Utbildningssektionen | Bengt Jönsson |
| | Informationskommitté, UfH, redaktör | Annika Hasselblad |
| | Informationskommitté, UfH, annonser | Mikael Ekström |
| | Informationskommitté, Hemsida, webb | Gabrielle Thornström |
| | Informationskommitté, Hemsida, webb, bitr. | Peter Thornström |
| Revisorer | Revisor, sammankallande | Charlotta Björnström |
| | Revisor | Anders Rydberg |
| | Revisorssuppleant | Tomas Jönsson |
| Valberedning | Samman kallande | Anders Ivansson |
| | Ledamot | Leif Eriksson |
| | Ledamot | Amel Osmanovic |

Aktiviteter och händelser under verksamhetsåret 2020

Styrelsens verksamhetsberättelse

Då var det dags att lägga ännu ett arbetsår till handlingarna. Här följer en summering av styrelsens och föreningens arbete för verksamhetsåret 2020. Föreningens årsmöte genomfördes 22/1 2020 och med det startade också arbetsåret.

Styrelse och funktionärer har samlats såväl fysiskt som digitalt vid 12 tillfällen under året. Utöver de fysiska mötena har även styrelsen haft kontakt via mail, telefon och sms löpande under året. Något beslut som påkallat snabbare hantering har genomförts via mail och har sedan dokumenterats av sekreterare i protokoll.

Styrelsen konstaterar att föreningens arbete fortgår på ett bra sätt utifrån den planering som drogs upp under arbetsdagen i mars, den genomfördes 8/3 på Öjaby Vårdshus. Såväl gamla som nya funktionärer som valdes på årsmötet har bidragit med goda kunskaper och verkligen sett till att föreningens arbete går framåt. Sammantaget kan vi se att de olika sektionerna med sina funktionärer gör ett gediget och väldigt bra arbete för medlemmarnas bästa, vilket är något vi alla medlemmar ska vara väldigt tacksamma för. Föreningens ekonomi är i balans och kontrollen över densamma är god. Projekt av större karaktär som genomförts under året är att hamnen har muddrats vilket lett till ett ökat djup för bryggplatser längre in mot land och att den bank som järnvägsrälsen tidigare legat på är bortgrävd, nytt nyckelsystem är införskaffat och är färdigt att tas i bruk under 2021, föreningen har utökat sitt område för arrendet.

Våra anläggningar, båtar och övrig utrustning är i gott skick och förvaltas på ett bra sätt. Tyvärr fick vi år ställa in vårt ungdomsarrangemang till följd av dåligt väder men vi gör ett nytt försök 2021.

Samman taget kan jag säga att många funktionärer gör ett mycket bra jobb för föreningens bästa.

Ordförande Henrik Löfqvist

Verksamhetsberättelse HSS Ekonomifunktion

Allmänt

HSS Ekonomifunktion har under 2020 bemannats av Peter Thornström och Jennie Leonsson.

Målsättningen har varit att kontinuerligt hantera transaktioner och bokföring samt ge HSS funktionärer och medlemmar en läsvärd information avs. sällskapets ekonomiska status och utveckling. Detta har skett genom att månadsvis presentera följande dokument:

- Budgetuppföljning där utfall jämförs med budget och kommenteras.
- Resultatrapport
- Balansrapport

Som komplement till detta har frågor hanterats utgående från huvudbokens information.

Följande punkter redovisar de viktigaste händelserna avseende HSS ekonomi.

- En budget fastställdes där en mindre förlust prognostiserades men med bibehållna medel för investeringar.
- Kontanthantering har i stort sett avvecklats, endast något kranlyft har betalats kontant.
- Beslut om ett projekt avs. inköp av ny truck och försäljning av den gamla. Projektet är genomfört väl inom budgeterade ramar.
- Komplettering av utrustning till HSS nya bojflotte vilket har genomförts efter beslut som har gett kostnadsöverdrag.
- Beslut om ett projekt ”Muddring Evedal”. Projektet genomfört i stort inom budgeterade ramar.
- Beslut om investering i ett nytt nyckelsystem på 153 000 Kr utöver budget.
- Projektering av en ny Lillbrygga med bommar till en kostnad på ca 500 Tkr. Kopplat till detta har ett positivt underhandsbesked om ett lån från Handelsbanken erhållits under förutsättning att beslut fattas på HSS årsmöte.
- I samband med revision beslutades att truck och nyckelsystem skulle bokföras som investering med tre respektive fem års avskrivning.

Sammanfattat har HSS sektioner tagit ett stort ansvar för sin ekonomi och inom vissa delar har verksamheten bordlagts pga. pågående pandemi.

Året i siffror

Klubben har idag 481 (453) medlemmar vilket har givit oss goda intäkter, bland annat:

Föreningen har även intäkter på försäljning samt förverkad pant. Vilket gör att vi totalt under det här verksamhetsåret har en intäkt på 633 281 (589 030) Kr.

- | | |
|-----------------------------|---|
| ➤ Medlemsavgifter | 193 034 (209 335) Kr (Anm: Korrigering av ett tidigare fel) |
| ➤ Bryggplatser | 138 145 (145 841) Kr |
| ➤ Bojplatser | 17 935 (18 916) Kr |
| ➤ Varvsavgifter | 61 111 (61 116) Kr |
| ➤ Inkl. förhöjd varvsavgift | 20 503 (23 500) Kr |
| ➤ Utprickningsavgifter | 23 175 (26 725) Kr |
| ➤ Kranlyft | 22 100 (17 300) Kr |

Sektionernas kostnader har följts upp löpande under året och ställt mot budget kan följande nämnas.

Totalt har sällskapet haft kostnader på 540 393 (619 376) Kr vilket ger ett resultat på 38 911 (-155 212) Kr.

Investeringsprojektet Truck har belastat resultatet med 11 250 Kr men investeringen i Nyckelsystem belastar resultatet nästkommande år. Muddring i Evedals hamn (-91 616 Kr) har belastat resultatet.

Utöver investeringskostnaderna har vi även utgifter som är återkommande varje år:

| | |
|-----------------------|--------------------|
| ➤ Hyra | 43 700 (47 566) kr |
| ➤ El | 30 839 (42 238) kr |
| ➤ Bevakning | 28 953 (27 943) kr |
| ➤ Medlemstidning UfH | 40 266 (47 061) Kr |
| ➤ Porto | 8 384 (1 255) Kr |
| ➤ Försäkringar | 10 424 (9 575) Kr |
| ➤ Bankkostnader | 4 561 (2 934) Kr |
| ➤ SBU föreningsavgift | 35 866 (36 983) Kr |
| ➤ Medlemsarrangemang | 14 957 (30 279) Kr |

Sällskapet har även minskat skulden till medlemmarna (medlemslån) med 53 500 (57 000) Kr och denna skuld är vid verksamhetsårets utgång 109 970 (163 470) Kr.

Vi började verksamhetsåret med 435 685 Kr i likvida medel och avslutar verksamhetsåret med 278 776 Kr. Likvida medel är placerade på ett kapitalkonto samt ett investeringskonto där medel fonderas för framtida bruk.

Helgasjöns Segelsällskap är en ideell förening och budgeterar normalt för ett nollresultat, dvs. medlemmarnas avgifter används till föreningens drift.

Dock kräver verksamheten investeringar för att kunna drivas långsiktigt och för att kunna delfinansiera dessa investeringar med egna medel fonderas visst kapital för nedanstående typ av preliminära investeringar:

| | |
|--|------------|
| ➤ Reparation av varvsbryggan och Sjöborgsbryggan | 500 000 Kr |
| ➤ Reparationer klubbstugan på Bergö | 100 000 Kr |
| ➤ Förlängning av rampbryggan varvet | 100 000 Kr |
| ➤ Uppgradering av HSS arbetsbåtar | 300 000 Kr |

Föreningen genomför direktavskrivning så långt som möjligt men bokför investeringar med val avskrivningstid.

Som bilaga till verksamhetsberättelsen redovisas Resultat- och balansräkning.

Kassör Peter Thornström & ekonomistöd Jennie Leonsson

Sektionernas verksamhetsberättelser 2020

Medlemsansvarig

Under året har 77 nya medlemmar tillkommit och 48 har lämnat sällskapet. 2020-11-25 var medlemsantalet 481 och senaste medlemsnummer var 2784.

Då året 2020 har varit ett mycket annorlunda år på alla sätt och vis så har det också speglats i HSS.

Det har tillkommit väldigt många nya medlemmar som har tillbringat mycket tid på Helgasjön denna sommar.

Vi har sålt många sjökort, vilket är bra.

Det har varit väldigt mycket jobb med hanteringen av nyckelutlämningen även i år- då det finns restriktioner om att hålla avstånd m.m. så blev det endast korta besök vid nyckelöverlämningen men många. Ca 35 som har hämtat ut nyckel och ca 20 som har lämnat tillbaka sina nycklar.

Nu är ju ett nytt låssystem med taggar beställt så det kommer säkert att underlätta framöver.

Medlemsansvarig Carina Ström

Varvet

Vi har som tidigare år försökt att hålla utgifterna under strikt kontroll.

Under året har dock följande skett på Varvet:

- Sedvanlig Varvsstädning utförd 19/5
- Diverse belysning/glödlampor på Varvet har bytts ut då dom gamla slocknat.
- 2 nya sugmunstycken till toatömningsanläggningen har inköpts.
- 2 nya sling till hamnkranen har inhandlats.
- Hamnkran har besiktigats enligt rutin varje år.
- ”Nya trucken” har målats och servats under sommaren.
- Varvsstugan har fått nytt trappsteg från kortsidan, vilken ersätter den gamla bryggan som förr användes som handikappramp.
- Arbetsboden har fått ny träpanel på utsidan, vilken planeras målas 2021.
- Plattsättning utanför Varvsstugan samt även utanför delar av arbetsbod (uteplats).
- Arbetsboden har omfördelats inuti. Delas nu gemensamt av Varv-, Hamn-, Sjöfart- och Arbetsbåtssektionerna.
- Varvsytan bakom arbetsbod har städats upp och röjts från flerårigt sly.
- Sommaruppställda båtvagnar har som tidigare somrar till stor del fyllt Varvet (begränsad framkomlighet).
- Förhöjd Varvsavgift har debiterats de som av olika skäl ej sjösatt sina båtar 2020.
- Framkommer som vanligt parkeringsproblem på Varvet under fina sommardagar. Bilar med trailrar blockerar/försvårar framfarten till och från sjösättningsramp.
- Bristande ägaruppgifter på uppställda vagnar och båtar förekommer såsom tidigare år.
- Varvet har under hösten upplåtit den stora parkeringsytan för muddringsarbete/bottenmassor som utgrävts från hamnbassängen. Därav har vi nödgats använda bilvägen runt Thorskjulet som tillfällig uppställningsplats för båtar denna vinter.
- Diverse hålor och ojämnheter i mark och väg har kontinuerligt fyllts igen med grus för bättre framkomlighet med fordon.

Varvsansvariga, Leif Eriksson, Per Eckerström, Attila Magyari, Benny Lundberg, Bengt Kjellson, Vilmer Bergström & Alili Izeir

Hamnsektionen

Under 2020 har Hamnsektionen bestått av Lars Elmlund, Jonas Kroll, Andreas Rosenberg, Peter Thornström och Göran Wikström.

Sektionens årshjul består av:

- Tipsa bryggköande om att söka andrahandsplats (vid nyår).
- Registrera sökande för andrahandsplatser.
- Se till att BAS är uppdaterat för fakturering.
- Författa bidrag till verksamhetsberättelsen.
- Lotta turordning till andrahandsplatser.
- Dela ut tillsvidareplatser.
- Sjösätt rampbrygga.
- Sjösätt arbetsflotten.
- Släpp på vatten till bryggorna.
- Häng ut slangar.
- Tänd belysningen.
- Sätt ut brandsläckare.
- Sätt ut roddjollar med åror.
- Bryggvandra, kolla tomma platser och övriga regler.
- Kolla upp roddjollarna, plasta vid behov.
- Kättingkontroll (vartannat år).
- Torrsätt arbetsflotten.
- Vinterserva utombordare.
- Torrsätt rampbrygga.
- Ta in brandsläckare.
- Stäng av bryggvatten och töm ledningarna med tryckluft. Slangar till vinterförvaring.
- Släck belysningen.
- Drag upp roddjollar, lägg uppochner och ta in åror (när torrsättningsverksamhet avstannat).
- Mejla platsinnehavare om att det är dags att säga upp plats om man inte har behov.

Totalt har 14 bryggplatser fördelats på tillsvidarekontrakt och 15 platser eller bojar i 2: a-hand. Vi har genomfört 3 bryggvandringar och följt upp den kättingkontroll som genomfördes 2019. Bryggkön har ökat dramatiskt under året pga. en stor medlemstillströmning och består 2020-11-16 av 173 sökanden.

Utöver planerade årsaktiviteter har hamnens utvecklingsplan resulterat i ett konkret förslag till ersättning av Lillbryggan och därtill kopplade följdaktiviteter. Ett hamnkort har tagits fram och distribuerats till alla medlemmar med fungerande mailadress. Kätting och schackel har köpts och säljs vidare till medlemmar som behöver byta sin utrustning.

Om det inte nämns på annan plats har ett muddringsprojekt genomförts invid Varvsbryggan som nu har gott djup väldigt långt in.

Hamnsektionen

Peter Thornström, Göran Wikström, Andreas Rosenberg, Lars Elmlund & Jonas Kroll

Arbetsbåtarna

Löpande underhåll har skett på Kjelle som fungerat väl under säsongen. Algot har inte varit sjösatt. Gunnar Eikman har tillverkat en vagn till Algot under året.

Båtschef

Jan Torgnyson

Vakt-/säkerhetssektion

Vaktgången av HSS medlemmar har i stort fungerat väldigt bra under hela båtsäsongen. Dock fanns det en period i början på säsongen då många uteblev från sitt vaktpass. Efter att ha kontaktat flertalet av dem så berodde bortfallet dels på sjukdomar, dels på att man hade avslutat sitt medlemskap i HSS.

Medlemmarna har som alltid lyckats byta sina pass med varandra på ett föredömligt sätt, samt att man har noterat detta i vaktlistan i Sjöborgen.

Antalet incidenter har varit väldigt få under året och jämfört med många andra båtklubbar i Sverige så är HSS helt förskonade från framförallt stöld av motorer.

Vaktbolaget Avarn har också patrullerat alla nätter och inte haft något att rapportera.

Vakt-/säkerhetssektion

Rickard Skarin & Håkan Helin

Sjöborgen

Sjöborgen har under året använts flitigt, bland annat för klubbmöten, fester och som bas för segeltävlingar.

En ny spis har införskaffats.

2 nya trädgårdsbord har köpts in.

Arbetet med upprensning av buskar och en del grenar fortsätter även i vinter.

Sjöborgens stugfogdar

Tomas Pettersson & Geza Orgovanyi

Bergö

Bergö har även i år använts flitigt, om än med en båtlängds avstånd under rådande Corona. Planerat fokusområde har varit uppdatering till nya fräscha kättingar och bojar runt ön samt målning av stuga och trall.

Det som kvarstår av planeringen är målningen då vi har haft för lågt deltagande på våra två arbetsdagar vår/höst, pga. pandemin.

Några punkter till nästkommande år:

- Flytbryggan behöver ses över och plan för ny landgång behöver tas fram.
- Sotning av skorsten.
- Målning av verktygsbod, utedass samt stuga.

Vi tackar alla medlemmar för det gångna året och hoppas på Coronafri båtsommar 2021.

Ö-fogdarna på Bergö, Anders Ivansson, Henrik Löfqvist & Magnus Holmberg

Klubbmästarna

Då det har varit restriktioner p g a Covid-19 så fick tyvärr alla aktiviteter ställas in detta år. Vi hoppas på att 2021 kan bli ett normalt år då vi kan träffas som vanligt igen.

Klubbmästarna

Jörgen Palm & Jörgen Bergström

Sjöfartssektionen

Efter en lugn vår och sommar med bara utsättning av fyrarna och återställande av prick som kommit ur position.

I höst har vi tagit in fyrarna och fått hjälp av Tommi Hokkanen så vi kommit igång med sjömätningen med det nya lodet. Så arbetet med ett mer detaljerat sjökort fortgår efter ett par års lodproblem.

Lars blev klar med mätningen av Öjaby-viken den 21/12 så nu ska bara djupkurvorna ritas och skickas in så de beräknas finnas på digitala sjökort hösten 2021. Planen är att vi ska ha hela sjön mätt till hösten 2021 och uppdaterat sjökort till 2022 både i tryck och digital form.

Sjöfartssektionen

Lars Nikell & Rikard Gustafsson

Segelbåtssektionen

Segelbåtssektionens uppgift under verksamhetsåret består i huvudsak av att administrera och genomföra kappseglingsprogrammet.

Sektionen ska även underhålla och eventuellt komplettera kappseglingsbojar, linor, bojsänken m.m. Det åligger även sektionen att tillse så att mastkranen och tillhörande brygga är i funktion för säker användning.

När vintern började släppa greppet om naturen och innan pandemin slog till på allvar då samlades alla kappseglingsintresserade skeppare och gästar.

Vi träffades på Växjö Innemiljö (Torbjörns arbetsplats) den 11 mars för att planera och styra upp kappseglingssäsongen 2020.

Segelbåtssektionen bjöd in till 15 kappseglingar under säsongen.

10 seglingar ingick i Torsdagscupen. Banans sträckning bestämdes av aktuellt vind- och väderförhållande med sikte på att seglingstiden ska vara cirka en (1) timme. Startproceduren i Torsdagscupen var att vi varannan segling startade med individuell starttid och varannan gång var det gemensam start.

Våra övriga 5 andra kappseglingarna var:

Guldkusten, Klubbmästerskapet, Pegasus, Augustinatten samt Distanskappseglingen.

Torsdagscupen, där räknas de 5 bästa (av 10) seglingarna.

Efter en blåsig inledning med bl.a. en inställd/framflyttad segling pga. hårda vindar kom sommarens seglingar att kännetecknas av svaga till mycket (mycket) svaga vindar.

Grattis till **Team Herbertsson** som behärskade alla vind- och vädertyper med sin 707: a och vann 8 av 10 seglingar.

Guldkusten seglades med start från Evedal till rundningsbojar i Örfjorden och tillbaka till Evedal och målgång. Tanken är att banan skall gå upp i Örviken till glädje för de boende längs (Guld)kusten.

Söndagen 31 maj kom 2 segelbåtar till start.

Gynnsamma vindar bidrog till ett snabbt race. Vinnaren var endast 104 sek före tvåan efter ca 2,5 timmars segling.

Grattis till segern **Lars Berglund** med gast i Maxi Magic.

Klubbmästerskapet avgjordes den 16 juni.

5 taggade besättningar kom till start.

I Evedalsviken seglades 3 seglingar. Varje segling tar mellan 20–30 minuter.

Banan är en kryss/länsbana. Vinnande besättning radade upp 3 segrar.

Grattis till vinsten **Torbjörn Herbertsson** med gast i 707:an.

Pegasus. 16 augusti

Härlig sommarvärme, (+30 °C), men svaga växlande vindar.

4 båtar på startlinjen. Olika båttyper seglar olika långa banor beroende på båtens SSR-tal (ett handikappsystem).

Vi gratulerar vi **Jan-Erik Jonsson** i sin 707: a som i knappt en (1) knop och efter nästan 4 timmars segling rusade fram över mållinjen som vinnare.

Augustinatten seglades 28 augusti.

Starttiden är kl. 20.15 i Evedal när det börjar skymma. Fyrarna i Helgasjön leder besättningarna runt Bergö och sedan mot målet i Evedal.

2 båtar kom till start.

En ostlig vind på ca 4 m/s gjorde att den spännande kryssen i mörker till viss del uteblev.

Efter målgång väntar ärtsoppa med tillbehör och eftersnack på Sjöborgens veranda.

Grattis till **Urban Thim** för ännu en seger i augustinatten med sin ”nya” 707: a.

Distanskappseglingen

Säsongens sista segling - en klassiker.

Två tappra besättningar kom till start. Vinden var frisk till hård.

Efter 6 timmars segling skiljde det endast 0,38 Nm mellan 1:an och 2:an.

Grattis till segern **Lars Berglund** i din Maxi Magic där du ensam och utan gast fick sköta både segel, rorkult, tidtagning, fika, taktik, protokoll mm i den friska byiga vinden.

Einars Uppmuntran.

Ett pris som ska uppmuntra till kappsegling genom att delta i så många seglingar som möjligt.

Priset är uppsatt av Einar Swanström, en av HSS grundare.

2020 års vinnare deltog i 15 av årets 15 seglingar.

Grattis **Lars Berglund**.

Totalt har **25 skeppare** ställt upp med sina besättningar vid 15 kappseglingstillfällen.

20 st. 2019

36 st. 2018

34 st. 2017

37 st. 2016

34 st. 2015

26 st. 2014

Torsdagscupen har 2020 haft 64 båtar på startlinjen.

Genomsnitt **6,4 båtar/tävlingstillfälle**.

5,8 båtar 2019

7,6 båtar 2018

8,1 båtar 2017

7,0 båtar 2016

6,5 båtar 2015

4,8 båtar 2014

Under 2020 har vi haft glädjen att hälsa 2 nya båtar och besättningar välkomna till våra kappseglingar.

Trots att våra båtar har väldigt olika fartresurser fungerar handikappsystemet (SRS) bra.

Tyvärn har ett farligt och elakt litet virus ställt till det mesta i vår värld.

Vi har ändå försökt att hålla våra rorsmansmöten mm på ett Corona-säkert sätt.

Därför blev även årets upplaga av "After Sail" inställt.

Normalt är denna tillställning kappsegelarnas ljusglimt i det stora höstmörkret.

Nu är alla rundningsbojar och bojtyngder upptagna och tvättade, och förlorat kappseglingmateriel återanskaffat.

Mastkranen kommer att vinternattas när alla segelbåtar i HSS hamn är nerriggade.

Nu övervintrar vi så gott det går, och lutar oss mot Catullus högaktuella tankar:

Perfer et obdura! (håll ut och framhärda).

Växjö i november 2020.

Segelbåtssektionen

Ingmar Olsson, Jan-Erik Jonsson & Torbjörn Herbertsson

Motorbåtssektionen

Då det har varit restriktioner p g a Covid-19 så fick tyvärr alla aktiviteter ställas in detta år.

Vi hoppas på att 2021 kan bli ett normalt år då vi kan träffas som vanligt igen.

Motorbåtssektionen

Jörgen Palm, Jörgen Bergström & Magnus Andergren

Barn & ungdomssektionen

Vi hade en aktivitetsdag planerad till sista helgen i augusti men pga. Flera omständigheter, bl.a. Corona och ostadigt väder så beslutade vi i sista stund att ställa in vår aktivitet.

Vi gör ett nytt försök nästa sommar.

Barn & Ungdomssektionen

Annika Hasselblad, Gabrielle Thornström, Peter Thornström & Magnus Andergren

Utbildningssektionen

Covid 19 har omöjliggjort inomhussamlingar, varför enklare utbildningar genomförts vid lämpliga tillfällen utomhus, med någon eller några deltagare. T.ex. hantering av bojåten, årsskötsel av toapumpen och kranutbildning.

Seglingssektionen har fått utbildning om seglingens aerodynamik, i skriftlig form, för hemmastudier.

Under våren har jag färdigställt den nya bojåten åt Hamnsektionen. Stort tack till alla som hjälpt till:

Lars Nikell, Gunnar Eikman, Göran Johansson, Lars Johansson och Walter Heinrich.

Som projektledare för nyckelbyte till ”tag-öppning” har mycket tid lagts på utredning, dels av vårt behov i förhållande till vår ekonomi och dels teknisk utvärdering av olika låssystem.

Kontakter med medlemmar, leverantörer och tidigare användare har resulterat i att vi valde ”Evva Saltos” system, med Certego i Växjö som leverantör. Offererat pris 153 000 kr.

Utbildningssektionen

Bengt Jönsson & Per Eckerström

Informationskommitté – UfH och hemsida

Information till medlemmar i form av artiklar och föreningsinformation har förmedlats traditionellt via Underrättelser för Helgasjöfarande (UfH) som utkommit med 4 nummer.

Tidningen är HSS primära informationskanal då den når alla och läggs även ut på hemsidan.

Hemsidan är den informationskanal som fler och fler tar till sig och vi har arbetat med att hålla hemsidan igång genom att lägga ut bilder och texter om vad som har skett i föreningen under året.

En stor förbättring är att den väderinformation som Segelbåtssektionen anskaffat är tillgänglig via hemsidan och denna funktion skall vidareutvecklas.

Informationskommittén

Annika Hasselblad, Mikael Ekström, Peter Thornström och Gabrielle Thornström

Växjö 2021-01-05

Henrik Löfqvist

Pernilla Bergström

Annika Hasselblad

Peter Thornström

Bengt Kjellsson

Per Eckerström

Jennie Leonsson

Claes Johansson